

IONIQ







Wegweiser in Sachen Elektromobilität.

Was macht einen echten Vorreiter aus? Das Streben nach Perfektion und einen unaufhaltsamen Vorwärtsdrang. Dafür steht Hyundai mit zukunftsweisenden alternativen Antriebstechnologien. So erreicht mit dem modifizierten Hyundai IONIQ weitere Innovation die deutschen Straßen – und ebnet mit den Antriebsvarianten Elektro, Plug-in-Hybrid und Hybrid der Mobilität von morgen den Weg. Immer bereit für den nächsten Schritt!

Ein Fahrzeug. Drei alternative Antriebe.

Hybrid, Plug-in-Hybrid und Elektro.

Dynamik und Effizienz sind keine Gegensätze. Der Hyundai IONIQ vereint aerodynamisches Design mit jeder Menge Fahrspaß. Für den Antrieb stehen drei verschiedene Varianten zur Verfügung: Hybrid, Plug-in-Hybrid und Elektro. Seit seiner Premiere hat sich der Hyundai IONIQ in Deutschland zu einem der beliebtesten Hyundai Modelle mit alternativem Antrieb entwickelt. Die Neuauflage folgt mit überarbeitetem Design, modernen Assistenz- und Sicherheitssystemen und einer beeindruckenden Leistung in Sachen Reichweite und Effizienz. Erleben Sie die Welt des Hyundai IONIQ und entdecken Sie, wie aufregend moderne Mobilität ist.







Abbildung Felge ähnlich.



Volle Entscheidungsfreiheit.

Der Hyundai IONIQ ist mit drei verschiedenen Antriebstechnologien erhältlich, die Sie je nach persönlicher Präferenz, Ihrem Fahrprofil und den Möglichkeiten zur Aufladung auswählen können.



Überragende Effizienz. Der IONIQ Hybrid kombiniert Verbrennungs- und Elektromotor, um so für höhere Effizienz zu sorgen. Und das ohne den Fahrstil anpassen oder jemals einen Akku laden zu müssen. Denn: Der Elektromotor lädt die Batterie durch Rekuperation auf. Dabei arbeiten Verbrennungs- und Elektromotor parallel und unabhängig voneinander.

Elektrisch, wenn Sie es möchten. Benzinbetrieben, wenn Sie es brauchen. Der neue Hyundai Plug-in-Hybrid bietet das Beste aus beiden Welten. Dank seiner höheren Batteriekapazität gegenüber dem IONIQ Hybrid legt er auf Knopfdruck Strecken komplett elektrisch und ohne lokale Emissionen zurück. Sobald die elektrische Energie verbraucht ist, können Sie das Fahrzeug erneut laden – oder Sie fahren einfach mit dem Verbrennungsmotor weiter. Wie beim IONIQ Hybrid arbeiten beide Motoren unabhängig voneinander parallel oder optimal zusammen, um den Verbrauch zu senken.

Keine Emissionen, pure Emotionen. Der Hyundai IONIQ Elektro schafft mit einer Batterieladung eine Strecke von maximal 311 Kilometern¹ komplett ohne lokale CO₂-Emissionen. Der Elektromotor mit einer Leistung von 100 kW und hohem Drehmoment wird von einer 38,3 kWh starken Lithium-Ionen Polymer Batterie versorgt. Und mit einer 100 kW Gleichstrom-Ladestation wird das Aufladen zum Kinderspiel. Innerhalb von 54 Minuten können so bis zu 80% der Batterieladung wiederhergestellt werden.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und werden entsprechend ausgewiesen.

Faszinierendes Design – umweltschonende Effizienz.



Der Grill des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid wurde aerodynamisch optimiert.



Im Kühlergrill integrierte Lüftungseinlässe schließen sich automatisch und optimieren die Aerodynamik beim IONIQ Elektro.

Das elegante Design wurde auf bedingungslose Aerodynamik hin optimiert. Mit einem Luftwiderstandkoeffizienten von nur 0,25 zählt es zu den effizientesten auf dem Markt. Doch nicht nur von außen bietet der IONIQ Grund zum Staunen. Das Fahrgestell ist gefertigt aus einer Mischung aus leichtem Aluminium und hochfesten Stählen und bietet hohe Sicherheit bei niedrigem Gewicht. Die im Kühlergrill des IONIQ Elektro integrierten Lüftungseinlässe schließen sich automatisch für eine optimale Aerodynamik. Die Einlässe an der vorderen Stoßstange dienen der Luftführung, um Luftverwirbelungen zu vermindern und die Luftströmung an Rädern und Seiten zu optimieren. Auch die Leichtmetallfelgen wurden überarbeitet, um Luftverwirbelungen im Radkasten zu reduzieren und gleichzeitig das Gewicht zu senken. Diese Elemente bilden zusammen ein funktionales und gleichzeitig ästhetisches Design, das für eine verbesserte Effizienz sowie eine beeindruckende elektrische Reichweite sorgt.







Ein klares Designstatement.

Nicht nur technologisch fährt der Hyundai IONIQ voraus. Überarbeitete Design-
elemente verleihen ihm das gewisse Etwas. Leistungsstarke LED-Frontschein-
werfer ergänzen die fließende, aerodynamische Silhouette und gehen elegant in
den neuen dynamischen Kühlergrill über. Der IONIQ Hybrid und der Plug-in-Hybrid
unterstreichen ihren High-Tech Anspruch mit dem dreidimensionalen Wabenmuster.
Der Hyundai Elektro gibt mit seinem geschlossenen Kühlergrilldesign ein kraftvolles
Statement zu seinem vollelektrischen Antrieb ab: Die Zukunft ist jetzt.



Mehr Style, klarere Sicht: Die dynamischen LED-Frontscheinwerfer¹ und das LED-Tagfahrlicht¹ bilden die unverkennbare Front des Hyundai IONIQ.



Die neue LED-Lichtsignatur¹ setzt sich am Heck fort.

¹Optional gegen Aufpreis.



Moderne Konnektivität.







Das Interieur des Hyundai IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid.

Ein Gesamtkonzept aus umfassendem Raumangebot und technologischem Fortschritt: Das neue Interieur des Hyundai IONIQ Hybrid und des Plug-in-Hybrid ist schlank, aufgeräumt und voller technischer Highlights. Genießen Sie die Flexibilität eines modernen 5-Sitzers, der jede Reise zum Vergnügen macht. Das Armaturenbrett und das Instrumenten-Cluster wurden neu entworfen und mit einem High-Tech Look versehen. Dieser Look wird im gesamten Innenraum fortgesetzt: clevere Bedienelemente der Klimaautomatik mit Touch-Funktion und blauer Hintergrundbeleuchtung, sowie blaue LED-Ambientebeleuchtung sowohl am Armaturenbrett als auch der Mittelkonsole. Das Navigationssystem mit dem eleganten 10,25 Zoll großen Touchscreen weist Ihnen den Weg, während Ihnen die Hyundai Bluelink®¹ Connected Car Services Technologie zahlreiche Daten in Echtzeit liefert: beispielsweise zu Tank- und Lademöglichkeiten (bei Plug-in-Hybrid), zum Wetter und zu Sehenswürdigkeiten, Parkmöglichkeiten und zu den Hyundai Servicepartnern.



¹ Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

Highlights der Innenausstattung des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid.

Der IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid kombinieren geschickt Raumangebot, Design und Konnektivität.



Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen.¹ Der personalisierbare, geteilte Touchscreen ist mit Bluelink^{®2} Konnektivität ausgestattet. Genießen Sie Spracherkennung in natürlicher Sprache und eine große Auswahl an Assistenten, die Ihr Fahrerlebnis noch angenehmer machen.

¹ Optional gegen Aufpreis.

² Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

³ Optional gegen Aufpreis für IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-in-Hybrid.



Instrumentencluster.³ Das neue Instrumentencluster enthält einen 7-Zoll LCD-Bildschirm, der je nach Fahrmodus seine Hintergrundbeleuchtung ändert. Der Bildschirm zeigt eine Vielzahl an Informationen, wie Geschwindigkeit, aktueller Verbrauch und Batterieladung an.



Klimaautomatik mit High-Tech Elementen. Die Mittelkonsole wurde komplett überarbeitet und mit blauer LED-Ambientebeleuchtung versehen. Die Touch-Steuerung sorgt für einen aufgeräumten Look mit High-Tech Atmosphäre.

Die Innenausstattung des Hyundai IONIQ Elektro.

Auch das neue Interieur des Hyundai IONIQ Elektro ist aufgeräumt und voller moderner Technologie. Der Hauptunterschied zum Innenraum des IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid befindet sich an der Mittelkonsole. Die vier Drive-by-Wire Tasten haben die traditionelle Gangschaltung ersetzt, denn im Hyundai IONIQ Elektro wechseln Sie zwischen Drive, Neutral, Rückwärts und Parken mit nur einem Finger. Das elektrische Fahrkonzept sorgt für eine verbesserte Raumaufteilung auf der Mittelkonsole und eine kabellose Ladestation mit Qi-Standard für das Smartphone¹. Mit diesen Features wird jede Fahrt zum Genuss.

Das überarbeitete Design des Armaturenbretts und der Mittelkonsole strahlen High-Tech-Ästhetik aus, beispielsweise dank der cleveren Touch-Klimasteuerung und Softtouch-Tasten mit blauer Hintergrundbeleuchtung und blauer LED-Ambientebeleuchtung. Das Navigationsgerät ist mit einem eleganten 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen ausgestattet. Über Hyundai Bluelink^{®2} Telematikdienste können Sie auf Echtzeitdaten beispielsweise zu Lademöglichkeiten in Ihrer Nähe, Wetter, Sehenswürdigkeiten, Parkmöglichkeiten und den Hyundai Servicepartnern zugreifen.

¹ Nicht kompatible Smartphones benötigen einen Adapter für kabelloses Laden.

² Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.





Highlights der Innenausstattung des IONIQ Elektro.

Mit speziellen Features, die das elektrische Fahren noch komfortabler machen, kombiniert der IONIQ Elektro elegant Raumangebot und Ästhetik mit intelligenter Konnektivität.



Ein Blick auf den 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen¹ genügt, um den Ladestand der Batterie und die geschätzte Ladezeit zu erfahren.

¹Optional gegen Aufpreis.



Programmierbares Laden. Ganz nach Ihren Bedürfnissen: Im Batterie-Management-System haben Sie die Möglichkeit, personalisierte Einstellungen zum Ladezyklus vorzunehmen. Planen Sie beispielsweise die Ladezeiten um das Fahrzeug über Nacht zu laden, damit Sie am Morgen mit einer vollen Batterie durchstarten können.

¹ Nicht kompatible Smartphones benötigen einen Adapter für kabelloses Laden.





Die Technologie des IONIQ Hybrid.



Mit der Verbindung aus dem Verbrennungsmotor mit Direkteinspritzung und dem batteriebetriebenen Elektromotor hebt der Hyundai IONIQ Hybrid Verbrauchseffizienz auf ein neues Level. Und das bei einer kombinierten Systemleistung von 141 PS. Je nach Fahrsituation wechselt der IONIQ Hybrid fließend zwischen Elektromotor und konventionellem Verbrennungsmotor. Als Hybrid kann der IONIQ beide Motoren auch gleichzeitig nutzen. Die 1,56 kWh Lithium-Ionen Polymerbatterie wird durch Rekuperation wieder aufgeladen. Zusammen liefern beide Motoren ein Fahrerlebnis, das Sie von einem Hybrid vielleicht nicht erwartet hätten.

Die technischen Highlights des IONIQ Hybrid.



Einstellbare Rekuperation. Ausgestattet mit moderner Technologie für intelligentes Fahren, bietet der Hyundai IONIQ Hybrid einstellbare Rekuperation, um das Fahrzeug mit Hilfe des Elektromotors als Generator zu verlangsamen, die Batterie zu laden und die Bremsen zu schonen. Sie können zwischen 3 Rekuperationsstufen oder keiner Rekuperation wählen, um Bremsstärke und Energierückgewinnung einzustellen. Je höher die Stufe, desto stärker bremst das Fahrzeug ab, wenn der Fuß vom Gas genommen wird.



Schaltwippen am Lenkrad. Mit den am Lenkrad angebrachten Schaltwippen lassen sich die Rekuperationsstufen einfach und schnell verstellen, wenn Sie sich im Eco-Modus befinden. Im Sport-Modus können Sie über diese Schaltwippen manuell den Gang des 6-stufigen DCT Getriebes wechseln, um maximalen Fahrspaß zu erleben.

¹ Serienmäßig ab Trend-Paket.

² Nicht kompatible Smartphones benötigen einen Adapter für kabelloses Laden.



6-stufiges Doppelkupplungsgetriebe. Das bewährte 6-stufige Doppelkupplungsgetriebe (DCT) bietet Ihnen ein natürlicheres und sportlicheres Schaltgefühl und ein dynamisches Fahrerlebnis. Es verbindet den Komfort eines Automatikgetriebes mit der Effizienz und Sportlichkeit der Handschaltung – und sorgt damit für direkte Beschleunigung und Motorenfeedback. Die elektronische Parkbremse¹ befindet sich direkt neben der Schaltung und schafft Raum für eine kabellose Ladestation Ihres Smartphones².

Die Technologie des IONIQ Plug-in-Hybrid.

Der neue IONIQ Plug-in-Hybrid bietet Ihnen das Beste aus beiden Welten. Elektrisch, wenn Sie es wollen. Benzinbetrieben, wenn Sie es brauchen. Die 8,9 kWh starke Lithium-Ionen Polymerbatterie bietet ein voll-elektrisches Fahrerlebnis bis zu 52 Kilometer (nach WLTP-Messverfahren) mit nur einem Druck auf den EV-Mode Knopf. Sobald die Batteriekapazität erschöpft ist, verhält sich der Plug-in-Hybrid wie der normale Hybrid: Beide Motoren können das Fahrzeug unabhängig voneinander antreiben. Die einstellbare Rekuperation hilft, die Batterie während des Fahrens wieder aufzuladen. Also ganz egal, wie weit Ihre Reise ist – mit dem Antriebssystem des Plug-in-Hybrid fahren Sie immer mit voller Flexibilität.









Die Technologie des IONIQ Elektro.



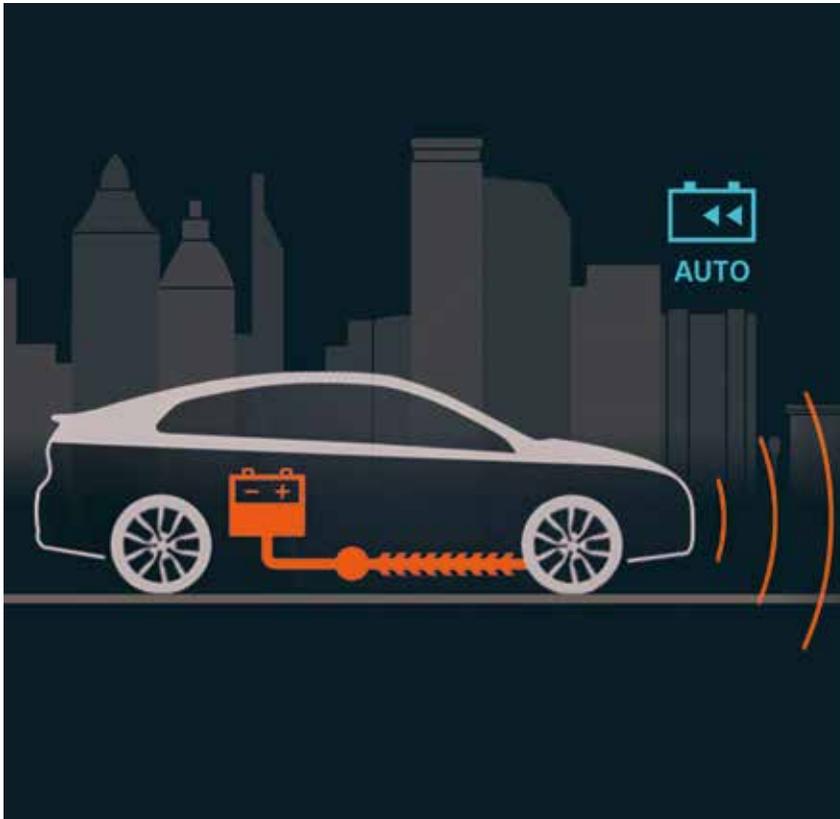
Der Hyundai IONIQ Elektro bietet volle Dynamik ohne lokale Emissionen. Durch zahlreiche Neuerungen wie der neuen 38,3 kWh Batterie und Überarbeitung von einzelnen Komponenten des Elektroantriebs, schafft der Hyundai IONIQ Elektro eine voll-elektrische Reichweite von maximal 311 Kilometer¹ mit einer Ladung. Die leistungsstarke Lithium-Ionen Polymerbatterie treibt einen Elektromotor an, der 136 PS leistet. Mit 295 Nm Drehmoment erreicht der praktische 5-Türer einen Beschleunigungswert von 0 auf 100 km/h in 9,9 Sekunden im Sport-Modus. Darüber hinaus ermöglicht die speziell für den IONIQ entwickelte Plattform eine platzsparende Integration des Akkus, ohne Abstriche bei der Geräumigkeit zu machen. Durch die Montage der Batterie unter den hinteren Sitzen erreicht der IONIQ Elektro einen außergewöhnlich niedrigen Schwerpunkt. Dies verbessert die Agilität erheblich und sorgt für Fahrspaß, der Sie begeistern wird.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und werden entsprechend ausgewiesen.

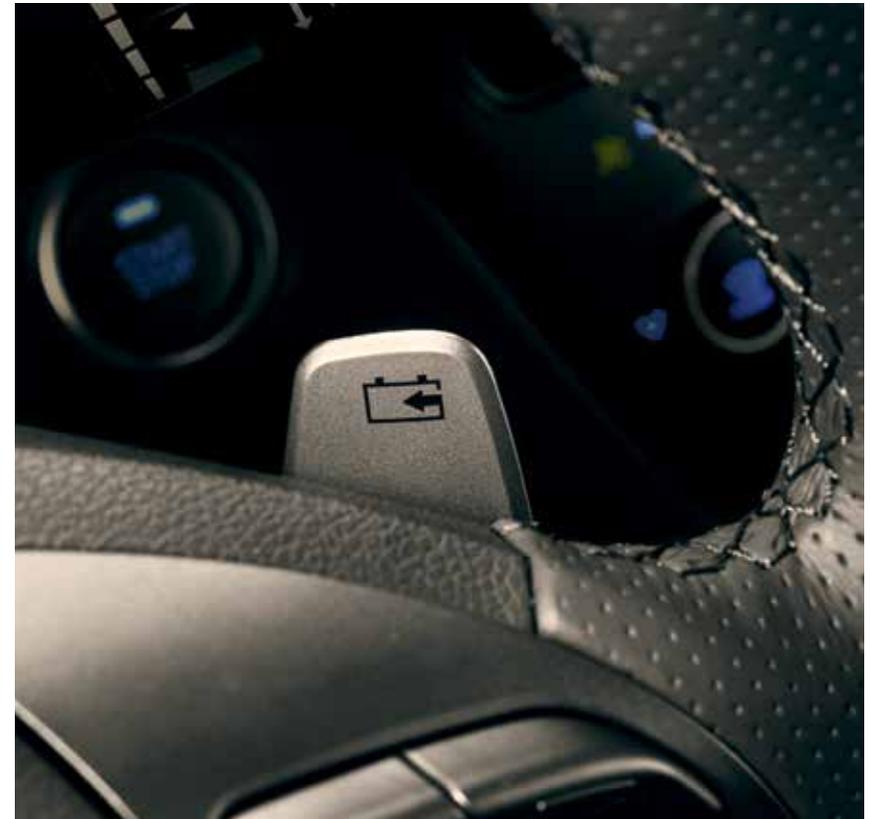
Die technischen Highlights des Hyundai Elektro.



Schnelles und flexibles Laden. Je nach Ihrer Anbindung an das Stromnetz und Ihren Lademöglichkeiten bietet der Hyundai IONIQ Elektro Flexibilität beim Laden. Ein leistungsstarker, von 6,6 kW auf 7,2 kW verstärkter Wandler an Bord des Hyundai IONIQ Elektro, erlaubt schnelleres Laden an der Wallbox mit Hilfe von Wechselstrom. Bei Verwendung einer leistungsstarken Schnellladestation benötigt die Lithium-Ionen-Polymerbatterie nur 54 Minuten, um einen Ladestand von 80 % zu erreichen.

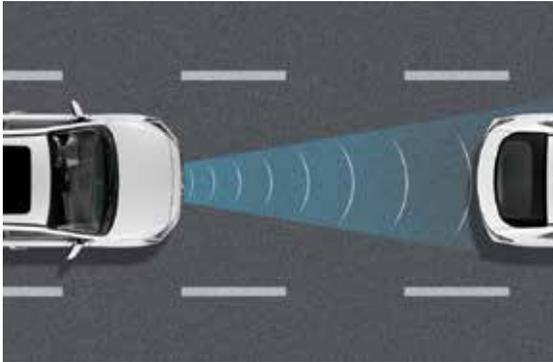


Rekuperation. Durch die intelligente Rekuperation des neuen IONIQ Elektro wird die Batterie während der Fahrt aufgeladen, indem der Elektromotor das Fahrzeug verlangsamt. Darüber hinaus steuert das Smart Regenerative Braking-System mithilfe von integrierten Radarsensoren den Grad der Rekuperation auf Wunsch automatisch, um auf den vorausfahrenden Verkehr zu reagieren und Sie entsprechend zu verlangsamen.

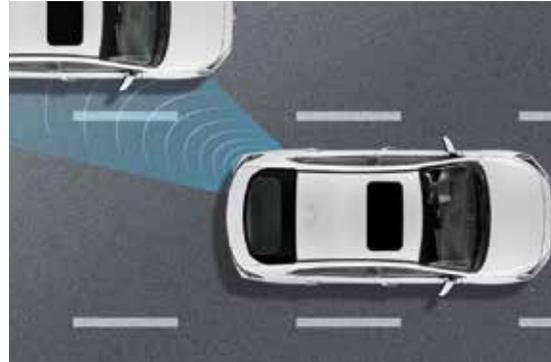


Schaltwippen für Rekuperation. Sie können die maximale Reichweite Ihres Fahrzeugs einfach durch das Anpassen der Rekuperation beeinflussen. 3 Stufen bestimmen die Stärke des Abbremsens und den resultierenden Ladevorgang. Beim Gedrückthalten der linken Schaltwippe kann das Fahrzeug bis zum Stillstand abgebremst werden. Je nach Fahrsituation bringen Sie dadurch das Fahrzeug zum Stehen, ohne die konventionellen Bremsen zu nutzen.

Hyundai SmartSense



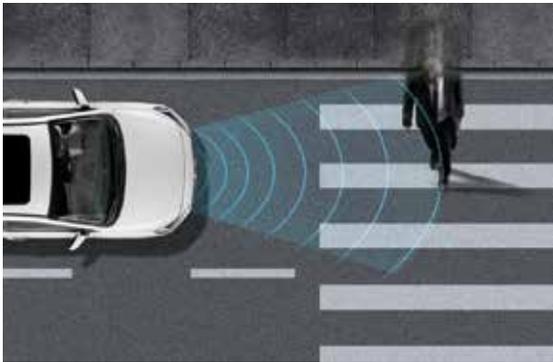
Stauassistent (LFA).¹ Aktiviert, hält er den Hyundai IONIQ auf städtischen Straßen und Autobahnen in der Spurmitte.



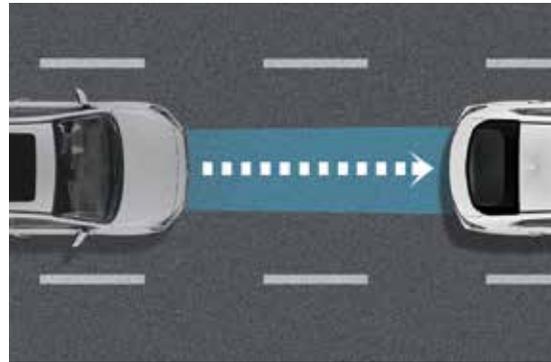
Totwinkelassistent (BCW).¹ Gibt visuelle und akustische Warnhinweise, wenn ein Fahrzeug im toten Winkel erkannt wird.



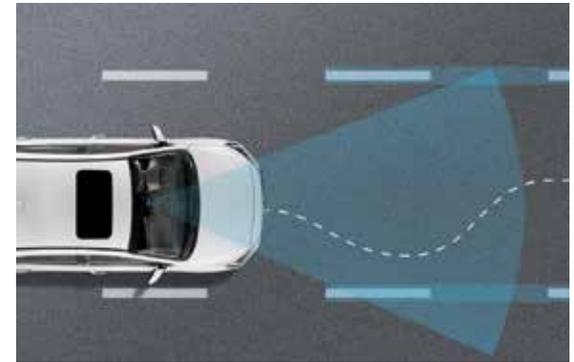
Querverkehrswarner, hinten.¹ Beim Zurücksetzen aus einem engen Parkplatz verringert der Querverkehrswarner das Risiko einer Kollision. Durch zwei Radarsensoren am Heck wird man im Falle von sich näherndem Querverkehr gewarnt.



Autonomer Notbremsassistent inklusive Frontkollisionswarner und Fußgängererkennung (FCA). Das FCA-System überwacht mit Kamera und Radarsensor den vorausfahrenden Verkehr. Stellt der Notbremsassistent fest, dass eine Gefährdung durch andere Fahrzeuge (bis 180 km/h) oder für Fußgänger (bis 64 km/h) besteht, löst er zunächst eine optische und akustische Warnung aus und leitet im Notfall eine Teil- oder Vollbremsung ein, sofern Sie die Bremse nicht bereits selbst betätigt haben.



Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion.¹ Mit Hilfe von Radarsensoren hält die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage einen vordefinierten Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Auch das Abbremsen und Anfahren erfolgt bei kurzen Stopps (bis zu 3 Sekunden) automatisch.



Spurhalteassistent (LKA). Der Spurhalteassistent überwacht mittels der vorderen Kamera die Fahrbahnmarkierungen. Sollte der Fahrer unbeabsichtigt die Spur wechseln, wird er gewarnt, und das Fahrzeug steuert gegen und lenkt zurück in die Spur, sofern Sie nicht selbst aktiv in eine andere Richtung lenken.

¹ Optional gegen Aufpreis.



Verkehrszeichenerkennung (ISLW).¹ Die Verkehrszeichenerkennung nutzt eine im Bereich des Innenspiegels montierte Kamera sowie Navigationsdaten, um den Fahrer auf Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote hinzuweisen.



Aufmerksamkeitsassistent. Diese serienmäßige Funktion hebt Sicherheit und Komfort durch kontinuierliche Überwachung und Analyse des Fahrverhaltens auf ein völlig neues Niveau. Wenn ein Muster von Müdigkeit oder Ablenkung identifiziert wird, warnt der Aufmerksamkeitsassistent mit einem akustischen Alarm sowie mit einer Popup-Nachricht und schlägt dem Fahrer eine Pause vor.



Fernlichtassistent. Der Fernlichtassistent entdeckt entgegenkommende Fahrzeuge sowie Fahrzeuge in derselben Fahrspur bei Nacht und schaltet automatisch von Fernlicht auf Abblendlicht. Das statische Kurvenlicht beleuchtet den seitlichen Bereich, wenn man in eine Kurve einbiegt, und verbessert so die Sicht bei Nacht.





The logo for BlueLink, featuring a blue signal icon above the word "blueLink" in a blue, sans-serif font.

Telematikdienste.

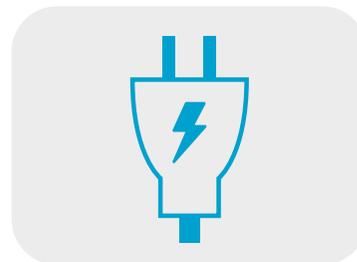
Steuern Sie Ihren Hyundai IONIQ über Ihr Smartphone – oder mir Ihrer Stimme. Die BlueLink®¹ Telematikdienste bieten eine große Vielfalt an Features, die Ihre Fahrt noch angenehmer machen. Rufen Sie Echtzeitinformation zu Tankstellen oder Ladesäulen in Ihrer Umgebung, zur Verkehrslage, zum Wetter, zu Sehenswürdigkeiten, Parkmöglichkeiten und Hyundai Servicepartnern ab.

¹ Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

Bluelink^{®1} Telematikdienste.



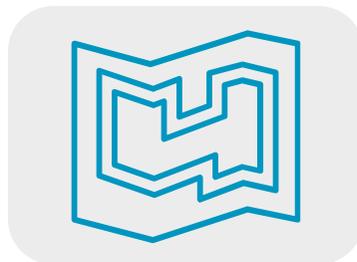
Batteriestatus prüfen. Im IONIQ Elektro und Plug-in-Hybrid genügt ein Blick, um die Reichweite und den Batteriestatus zu überprüfen.



Programmierbares Laden. Ganz nach Ihren Bedürfnissen: Im Batterie-Management-System haben Sie die Möglichkeit, personalisierte Einstellungen zum Ladezyklus vorzunehmen.



Ferngesteuerte Klimaanlage. Steigen Sie nie mehr in ein kaltes Auto. Im Hyundai IONIQ Elektro können Sie via Bluelink[®] die Heizung fernsteuern und beispielsweise während des Ladens morgens das Fahrzeug aufwärmen oder es im Sommer kühlen.



Routenplanung für unterwegs. Über Ihr Smartphone können Sie Bluelink[®] verwenden um Ihre Route zu planen, während Sie sich außerhalb des Fahrzeugs befinden. Sie haben die Möglichkeit, auf Ihrem Handy Ihre Wunschadresse einzugeben und an das Navigationssystem zu schicken, damit die Route direkt bei Fahrtantritt berechnet wird.



Ferngesteuerte Ver- und Entriegelung. Haben Sie vergessen, Ihr Fahrzeug abzuschließen? Der IONIQ Hybrid sendet eine Push-Nachricht an Ihr Smartphone. Nachdem Sie Ihren PIN eingegeben haben, können Sie den Hyundai IONIQ Hybrid über die Bluelink[®] App ver- und entriegeln.

¹ Bestandteil des Navigationsgerätes. Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.



IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid Polster und Sitze



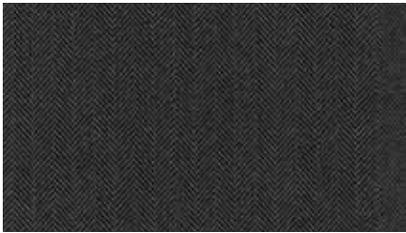
Interieur in Dark Grey.



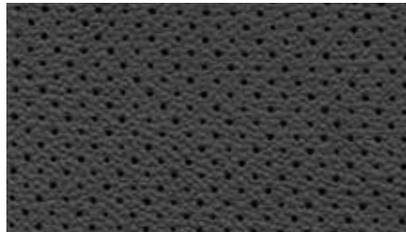
Interieur in Grey.¹



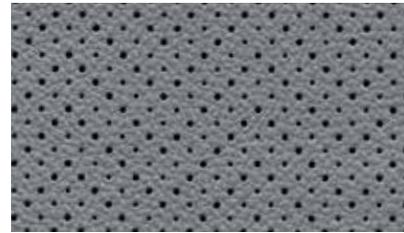
Red Umber.



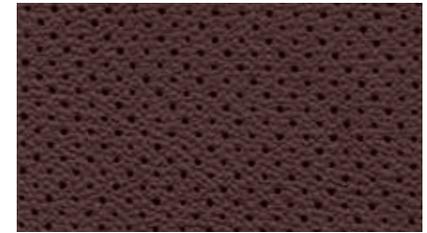
Stoff in Grey.



Leder in Dark Grey.



Leder in Grey.¹



Leder in Red Umber.

¹ Zweifarbig.

Außenfarben



Polar White Uni¹



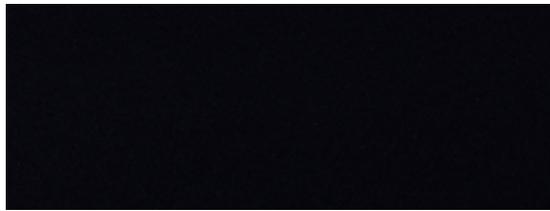
Fluidic Metal¹



Intense Blue Metallic¹



Fiery Red Mineraleffekt



Phantom Black Mineraleffekt¹



Electric Shadow Uni¹



Typhoon Silver Metallic¹



Amazon Gray Metallic¹



Cyber Gray Metallic¹

¹ Optional gegen Aufpreis.

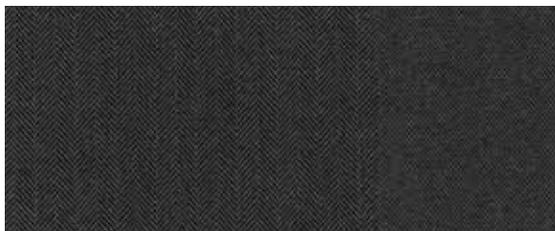
IONIQ Elektro Polster und Sitze



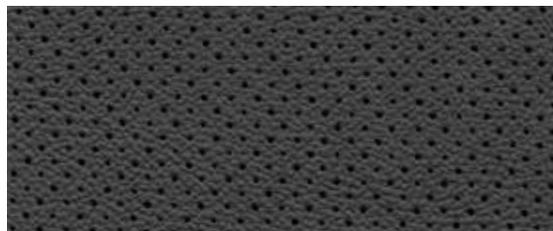
Interieur in Dark Grey.



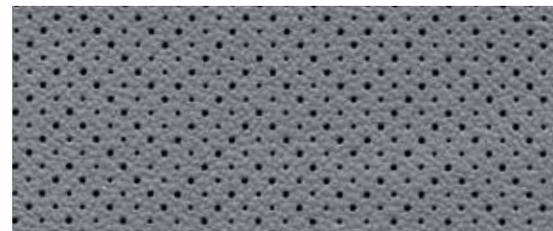
Interieur in Grey.¹



Stoff in Grey.



Leder in Dark Grey.¹



Leder in Grey.

¹ Zweifarbig.

Außenfarben



Polar White Uni¹



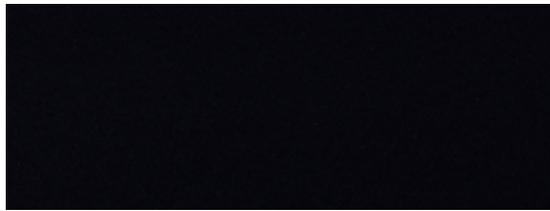
Fluidic Metal¹



Intense Blue Metallic¹



Fiery Red Mineraleffekt



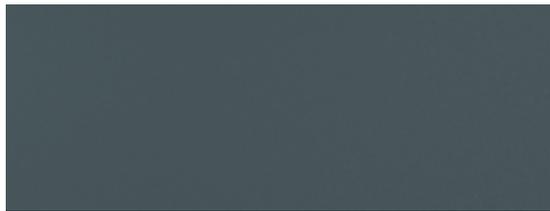
Phantom Black Mineraleffekt¹



Electric Shadow Uni¹



Typhoon Silver Metallic¹



Amazon Gray Metallic¹



Cyber Gray Metallic¹

¹ Optional gegen Aufpreis.





Die schönste Form
elektrischen Fahrens.

Ihr Hyundai Händler



* Fahrzeuggarantie ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: Die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für serienmäßiges Car-Audio-Gerät inkl. Navigation bzw. Multimedia sowie für Typ-2-Ladekabel und 2 Jahre für die Bordnetzatterie), 5 Jahren Lackgarantie (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft), 5 kostenlosen Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft.

Zudem 5 Jahre beziehungsweise für die Hyundai Elektro-, Hybrid-, Plug-in-Hybrid- und Wasserstoff-Modelle 8 Jahre Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft).

** Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit greift für den KONA Elektro und IONIQ Elektro im Anschluss an die Hyundai Herstellergarantie zusätzlich die 3-jährige Anschlussgarantie der Real Garant Versicherung AG (Strohgäustraße 5, 73765 Neuhausen). Die Leistungen der Anschlussgarantie weichen von der Herstellergarantie ab (Details hierzu für den KONA Elektro unter <https://www.hyundai.de/garantiebedingungen> und für den IONIQ Elektro unter <https://www.hyundai.de/garantiebedingungen-ioniq>).

Garantie für die Hochvolt-Batterie ohne Aufpreis für KONA Elektro: 8 Jahre oder bis zu 160.000 km bzw. für IONIQ Elektro und IONIQ Plug-in-Hybrid bis zu 200.000 km für, je nachdem was zuerst eintritt.

Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen gemäß den Bedingungen des Garantie- und Servicehefts.

Wichtige Hinweise:

Da es laufend zu Änderungen oder Aktualisierungen in den Bereichen Technik, Ausstattung, Sicherheitssystemen bzw. deren Beschreibung etc. kommt, ist die Aktualität dieses Prospekts nicht gewährleistet. Die aktuellsten Informationen sowie Änderungen zu diesem Modell erfahren Sie auf der HYUNDAI Website unter <https://www.hyundai.de/Modelle/IONIQ.html> oder bei Ihrem HYUNDAI Vertragspartner.

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Hyundai Motor Deutschland GmbH, zzgl. Überführungskosten. Abbildungen enthalten z.T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Preise und technische Daten



Hyundai IONIQ Ausstattungsvarianten – Übersicht

Die drei verschiedenen Antriebsvarianten des Hyundai IONIQ sind jetzt mit jeweils drei optionalen Paketen erhältlich, welche zusätzlich zur Basisausstattung erworben werden können. Diese bauen modular aufeinander auf. So hat jede Variante das Ausstattungspaket der darunter liegenden Ausstattungslinie an Bord – und weitere Features, die zum individuellen Ausstattungspaket des Modells zählen. Die wichtigsten Features aller Ausstattungspakete finden Sie in der untenstehenden Tabelle auf einen Blick. Darüber hinaus können Sie Zusatzausstattung wählen, die wir Ihnen auf den nächsten Seiten zeigen. Durch dieses simple System können Sie Ihren Hyundai so zusammenstellen, wie Sie es sich wünschen – und das in nur wenigen Schritten. Ihr Hyundai Partner unterstützt Sie gerne dabei.

Sämtliche Preisangaben in diesem Prospekt sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Auslieferungslager, zzgl. Überführungskosten.

IONIQ Hybrid

Hybrid
ab 25.800 EUR

- Aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Autonomer Notbremsassistent (FCA) inkl. Frontkollisionswarner (bis 180 km/h) und Fußgänger-/Fahrradfahrerererkennung
- Emergency Call System (eCall)
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Audiosystem mit 8-Zoll-Farb-Touchscreen
- Parksensoren hinten (abschaltbar)
- Rückfahrkamera

Trend-Paket
= Hybrid + 1.300 EUR

- 2-Zonen-Klimaautomatik mit automatischer Innenbeschlagsregelung
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0-180 km/h)
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Parkbremse (EPB)
- Regensensor
- Sitzheizung vorne

Ausstattung Hybrid

Style-Paket
= Trend + 3.200 EUR

- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Bordcomputer mit hochauflösendem 7-Zoll-Display
- Dunkel getönte Scheiben ab B-Säule
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Fensterrahmeneinfassung in Chrom
- Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, Bluelink® Telematikdienste¹ und Infinity Soundsystem
- LED-Rückleuchten
- Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard)
- Stauassistent (LFA)
- Türinnengriffe verchromt
- Verkehrszeichenerkennung (ISLW)
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Zentralverriegelung mit Smart-Key-System inkl. Start-/Stopp-Knopf

Ausstattung Trend

Ausstattung Hybrid

Premium-Paket
= Style + 2.600 EUR

- Einparksensoren vorne
- Sitzbezüge in Leder²
- Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Sitzheizung hinten (äußere Plätze) und belüftete Sitze vorne
- Totwinkelassistent (BCW)
- Querverkehrswarner hinten

Ausstattung Style

Ausstattung Trend

Ausstattung Hybrid

¹ Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

² Enthält hochwertiges Kunstleder.

IONIQ Plug-in-Hybrid

Plug-in-Hybrid ab 32.000 EUR

- Aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Autonomer Notbremsassistent (FCA) inkl. Frontkollisionswarner (bis 180 km/h) und Fußgänger-/Fahrradfahrerererkennung
- Emergency Call System (eCall)
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Audiosystem mit 8-Zoll-Farb-Touchscreen
- Parksensoren hinten (abschaltbar)
- Rückfahrkamera

Trend-Paket = Plug-in-Hybrid + 900 EUR

- 2-Zonen-Klimaautomatik mit automatischer Innenbeschlagsregelung
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0-180 km/h)
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Parkbremse (EPB)
- Regensensor
- Sitzheizung vorne

Ausstattung Plug-in-Hybrid

Style-Paket = Trend + 3.400 EUR

- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Bordcomputer mit hochauflösendem 7-Zoll-Display
- Dunkel getönte Scheiben ab B-Säule
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Fensterrahmeneinfassung in Chrom
- Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, BlueLink® Telematikdienste¹ und Infinity Soundsystem
- LED-Rückleuchten
- Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard)
- Stauassistent (LFA)
- Türinnengriffe verchromt
- Typ-2-Ladekabel
- Verkehrszeichenerkennung (ISLW)
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Zentralverriegelung mit Smart-Key-System inkl. Start-/Stopp-Knopf

Ausstattung Trend

Ausstattung Plug-in-Hybrid

Premium-Paket = Style + 2.500 EUR

- Einparksensoren vorne
- Sitzbezüge in Leder²
- Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Sitzheizung hinten (äußere Plätze) und belüftete Sitze vorne
- Totwinkelassistent (BCW)
- Querverkehrswarner hinten

Ausstattung Style

Ausstattung Trend

Ausstattung Plug-in-Hybrid

¹ Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

² Enthält hochwertiges Kunstleder.

IONIQ Elektro

Elektro
ab 35.350 EUR

- Aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Autonomer Notbremsassistent (FCA) inkl. Frontkollisionswarner (bis 180 km/h) und Fußgänger-/Fahrradfahrerererkennung
- Emergency Call System (eCall)
- 1-Zone-Klimaautomatik und Innenbeschlagsregelung
- Audiosystem mit 8-Zoll-Farb-Touchscreen
- Parksensoren hinten (abschaltbar)
- Rückfahrkamera

Trend-Paket
= Elektro + 2.350 EUR

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0-180 km/h)
- Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, Bluelink® Telematikdienste¹ und Infinity Soundsystem
- Beheizbares Lederlenkrad²
- Sitzheizung vorne

Ausstattungsline Elektro

Style-Paket
= Trend + 2.600 EUR

- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Dunkel getönte Scheiben ab B-Säule
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Fensterrahmeneinfassung in Chrom
- LED-Rückleuchten
- Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard)
- Stauassistent (LFA)
- Türinnengriffe verchromt
- Typ-2-Ladekabel mit 3 Jahren Garantie
- Verkehrszeichenerkennung (ISLW)
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Smart-Key-System mit Start-/Stopp-Knopf
- Ambientelicht (Interieur)
- Wärmepumpe

Ausstattungsline Trend

Ausstattungsline Elektro

Premium-Paket
= Style + 2.350 EUR

- Einparksensoren vorne
- Sitzbezüge in Leder³
- Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Sitzheizung hinten (äußere Plätze) und belüftete Sitze vorne
- Totwinkelassistent (BCW)

Ausstattungsline Style

Ausstattungsline Trend

Ausstattungsline Elektro

1 Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

2 Enthält hochwertiges Kunstleder.

3 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MwSt., zzgl. Überführung).

4 Doppelkupplungsgetriebe.

5 Ab Trend-Paket zubuchbar.

6 Ab Style-Paket zubuchbar.

7 Für den IONIQ Plug-in-Hybrid und den IONIQ Elektro ab dem Style-Paket als Standard enthalten.

IONIQ Hybrid UPE ³	Hybrid	mit Trend-Paket	mit Style-Paket	mit Premium-Paket
1.6 GDI, 6-Gang-DCT ⁴ , 104 kW (141 PS)	25.800 EUR	27.100 EUR	30.300 EUR	32.900 EUR

IONIQ Plug-in-Hybrid UPE ³	Plug-in-Hybrid	mit Trend-Paket	mit Style-Paket	mit Premium-Paket
1.6 GDI, 6-Gang-DCT ⁴ , 104 kW (141 PS)	32.000 EUR	32.900 EUR	36.300 EUR	38.800 EUR

IONIQ Elektro UPE ³	Elektro	mit Trend-Paket	mit Style-Paket	mit Premium-Paket
38,3 kWh, 1-stufiges Reduktionsgetriebe, 100 kW (136 PS)	35.350 EUR	37.700 EUR	40.300 EUR	42.650 EUR

IONIQ – Zusatzausstattung	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro
Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung ⁵	590 EUR	590 EUR	590 EUR
Sonderfarbe Polar White Uni	250 EUR	250 EUR	250 EUR
Sonderfarbe Electric Shadow Uni	-	-	590 EUR
Glas-Schiebedach ⁶	650 EUR	650 EUR	650 EUR
Typ-2-Ladekabel ⁷ mit 3 Jahren Garantie	-	389 EUR	389 EUR
7,0 J x 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 225/45 R 17-Bereifung	600 EUR	-	-
Trend-Paket: 7,0 J x 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 225/45 R 17-Bereifung (nur für den IONIQ Hybrid), Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0–180 km/h), beheizbares Lenkrad, Leading Vehicle Departure Alert (LVDA), Sitzheizung vorne. Für IONIQ Hybrid und IONIQ Plug-in-Hybrid zusätzlich 2-Zonen-Klimaautomatik mit Innenbeschlagsregelung, Elektrische Parkbremse (EPB) und Regensensor. Für IONIQ Elektro zusätzlich Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, Bluelink [®] Telematikdienste ¹ und Infinity Soundsystem, LIVE Services und USB-Anschluss	1.300 EUR	900 EUR	2.350 EUR
Style-Paket: Trend-Paket, Ambientelicht, automatisch abblendender Innenspiegel, Bordcomputer mit hochauflösendem 7-Zoll-Display (bei IONIQ Elektro serienmäßig), dunkel getönte Scheiben ab B-Säule, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Fensterrahmeneinfassung außen in Chrom, LED-Rückleuchten (Brems- und Fahrlicht), LIVE Services, Stauassistent (LFA), Türgriffe innen verchromt, unterer Fensterrahmen außen verchromt, Verkehrszeichenerkennung (ISLW), Voll-LED-Scheinwerfer, Zentralverriegelung mit Smart-Key-System inkl. Start-/Stopp-Knopf, Typ-2-Ladekabel mit 3 Jahren Garantie (für den IONIQ Plug-in-Hybrid und IONIQ Elektro). Für IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid zusätzlich Bordcomputer mit hochauflösendem 7-Zoll-Display, Navigationssystem mit 10,25-Zoll-Display, Bluelink [®] Telematikdienste ¹ und Infinity Soundsystem, LIVE Services und USB-Anschluss	4.500 EUR	4.300 EUR	4.950 EUR
Premium-Paket: Style-Paket, Aschenbecher mit 12-V-Steckdose, Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion, Querverkehrswarner (RCCW) hinten, Sitzheizung hinten (äußere Plätze) und belüftete Sitze vorne, Sitzpolsterung in Leder ² , Totwinkelassistent (BCW)	7.100 EUR	6.800 EUR	7.300 EUR

IONIQ – Sicherheitsausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Alarmanlage	■	■
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)	■	■
Automatische Türverriegelung	■	■
Berganfahrhilfe (HAC)	■	■
Bremsassistent (BAS)	■	
Elektrische Parkbremse (EPB)	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	■
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	■	■
Elektronische Wegfahrsperr	■	■
Emergency Call System (eCall)	■	■
Fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM)	■	■
Fußfeststellbremse ¹	■	-
Geschwindigkeitsregelanlage ²	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung hinten auf den äußeren Sitzplätzen inkl. Top-Tether-Verankerungspunkten	■	■
Kindersicherung an den hinteren Türen	■	■
Regensensor	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	■
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)	■	■
Seitenaufprallschutz in den Türen	■	■
Sicherheitslenksäule neigungs- und längsverstellbar	■	■
Typ-2-Ladekabel mit 3 Jahren Garantie	<input type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Notladekabel (ICCB)	■	■
Virtual Engine Sound System (VESS)	■	■
Airbags		
Beifahrerairbag deaktivierbar	■	■
Full-Size-Fahrer-/Beifahrerairbag	■	■
Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	■	■
Vorhangairbags bis in den Fond reichend	■	■
Assistenzsysteme Hyundai SmartSense		
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (0–180 km/h)	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Aktiver Spurhalteassistent (LKA)	■	■
Aufmerksamkeitsassistent (DAW)	■	■

1 Wird ab dem Trend-Paket durch Elektrische Parkbremse (EPB) ersetzt.

2 Nur für Basic, wird ab Trend-Paket durch Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ASCC) ersetzt.

3 Nur für den IONIQ Plug-in-Hybrid serienmäßig ab Style-Paket.

IONIQ – Sicherheitsausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Autonomer Notbremsassistent (FCA) inkl. Frontkollisionwarner (bis 180 km/h) und Fußgänger-/Fahrradfahrerererkennung	■	■
Leading Vehicle Departure Alert (LVDA)	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Querverkehrswarner (RCCW) hinten	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Stauassistent (LFA)	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Totwinkelassistent (BCW)	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Verkehrszeichenerkennung (ISLW)	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Beleuchtung		
Dritte Bremsleuchte	■	■
Fernlichtassistent (HBA)	■	■
Halogen-Projektionsscheinwerfer	■	■
LED-Rückleuchten (Brems- und Fahrlicht)	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
LED-Tagfahrlicht	■	■
Licht-aus-Automatik	■	■
Lichtsensoren	■	■
Umfeldbeleuchtung	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Voll-LED-Scheinwerfer	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Einparkhilfe		
Einparkhilfe hinten mit Abschaltaste	■	■
Einparkhilfe vorne	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Rückfahrkamera	■	■
Innenspiegel		
automatisch abblendend	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
manuell abblendbar	■	■
Kopfstützen		
hinten: höhenverstellbar	■	■
vorne: höhen- und längsverstellbar	■	■
Sicherheitsgurte		
Drei-Punkt-Gurtsystem auf allen Sitzplätzen	■	■
Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne	■	■
Gurtwarner vorne	■	■
höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne	■	■

■ Serienausstattung

Zusatzausstattung

- nicht verfügbar

IONIQ – Außenausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Fensterrahmeneinfassung in Chrom	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Fensterrahmeneinfassung in Schwarz ¹	■	■
Frontscheiben-Wisch-/Waschanlage (mit Intervall)	■	■
Heizbare Heckscheibe mit Timer	■	■
Außenspiegel		
beheizbar	■	■
elektrisch anklappbar	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
elektrisch einstellbar	■	■
in Wagenfarbe lackiert	■	■
mit integriertem Blinker	■	■
Stoßfänger, energieabsorbierend		
energieabsorbierend	■	■
hinten mit Kunststoffeinsatz	■	■
in Wagenfarbe lackiert	■	■
Türgriffe		
in Wagenfarbe lackiert	■	■
Verglasung		
dunkel getönt ab B-Säule	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
rundum getönt	■	■

1 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch Fensterrahmeneinfassung in Chrom.

2 Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

3 Entfällt ab Trend-Paket für IONIQ Elektro, ab Style-Paket für IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid, wird ersetzt durch 8 Lautsprecher.

4 Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.

5 Android Auto™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

6 Datentechnische Verfügbarkeit der Services vorausgesetzt.

7 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen.

8 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch 7-Zoll-Display.

IONIQ – Komfort- und Innenausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Aschenbecher mit 12-V-Steckdose	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Ambientelicht	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Drive Modes (Comfort/Eco/Sport für IONIQ Elektro, Eco/Sport für IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid)	■	■
Gepäcknetz	■	■
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	■	■
Lederschaltthebel ²	■	-
Leseleuchte vorne	■	■
Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter	■	■
Mittelarmlehne vorne	■	■
Servolenkung, elektrisch unterstützt	■	■
Sonnenblenden, beleuchtet, mit abdeckbarem Spiegel	■	■
Türinnengriffe verchromt	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Ablagen		
Ablagetaschen an der Rückseite der Vordersitze	■	■
Fach in der Mittelarmlehne vorne	■	■
Fächer in den Türen	■	■
Getränkehalter, in der Mittelkonsole vorne	■	■
Smartphone-Ablage mit kabelloser Ladefunktion (Qi-Standard)	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Audiosystem		
6 Lautsprecher inkl. 2 Hochtöner vorne ³	■	■
Apple CarPlay™ ⁴ und Android Auto™ ⁵	■	■
Bluelink® Telematikdienste ⁶	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Bluetooth®-Freisprecheinrichtung	■	■
Digitalradio (DAB+)	■	■
Display, 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Display, 8-Zoll-Farb-Touchscreen ⁷	■	■
Infinity Premium Soundsystem mit 8 Lautsprecher inkl. 2 Hochtöner vorne	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
LIVE Services	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Radio-Navigationssystem	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
USB-Anschluss	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Bordcomputer		
mit hochauflösendem 4,2-Zoll-Display ⁸	■	-
mit hochauflösendem 7-Zoll-Display	<input type="checkbox"/> Style-Paket	■

■ Serienausstattung

Zusatzausstattung

- nicht verfügbar

IONIQ – Komfort- und Innenausstattung	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Fahrzeuginnenraum		
1-Zonen-Klimaautomatik	-	■
2-Zonen-Klimaautomatik	■	-
Automatische Innenbeschlagsregelung	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	■
Wärmepumpe	-	<input type="checkbox"/> Style-Paket
Fensterheber		
Abwärts-/Aufwärtsautomatik und Einklemmschutz an allen Fenstern	■	■
elektrisch, hinten	■	■
elektrisch, vorne	■	■
Lenkrad		
beheizbar	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
in Leder ¹	■	■
mit Multifunktion	■	■
mit Schaltwippen zum Gangwechsel (HEV/PHEV) oder zur Steuerung der Energie-rückgewinnung (HEV/PHEV/EV)	■	■
Zentralverriegelung		
mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung	■	■
mit Smart-Key-System inkl. Start-/Stopp-Knopf	<input type="checkbox"/> Style-Paket	<input type="checkbox"/> Style-Paket

1 Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

2 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch 8 Lautsprecher.

3 Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.

4 Android Auto™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

5 Entfällt ab Style-Paket, wird ersetzt durch 10,25-Zoll-Farb-Touchscreen.

IONIQ – Sitze	Hybrid/Plug-in-Hybrid	Elektro
Belüftete Sitze vorne	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Rücksitzlehne 60:40 geteilt, umklappbar	■	■
Sitzheizung hinten (äußere Plätze)	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Sitzheizung vorne	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	<input type="checkbox"/> Trend-Paket
Sitzpolsterung in Leder: Dark Grey, Grey oder Electric Shadow ¹	-	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
Sitzpolsterung in Leder: Dark Grey, Grey oder Red Umber ¹	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	-
Sitzpolsterung in Stoff: Dark Grey	■	■
Beifahrersitz		
höhenverstellbar	■	■
Fahrersitz		
elektrisch einstellbar	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket
höhenverstellbar	■	■
Lordosenstütze	■	■
mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	■	■
mit Memory-Funktion	<input type="checkbox"/> Premium-Paket	<input type="checkbox"/> Premium-Paket

IONIQ – Felgen und Reifen	Hybrid	Plug-in-Hybrid	Elektro
6,0 J x 15" Leichtmetallfelgen mit 195/65 R 15 Bereifung	■	-	-
6,5 J x 16" Leichtmetallfelgen mit 205/55 R 16 Bereifung	-	■	-
6,5 J x 16" Leichtmetallfelgen mit 205/60 R 16 Bereifung	-	-	■
7,0 J x 17" Leichtmetallfelgen mit 225/45 R 17 Bereifung	<input type="checkbox"/> Trend-Paket	-	-
Reifen-Reparatur-Kit	■	■	■

■ Serienausstattung

Zusatzausstattung

- nicht verfügbar

IONIQ Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI 6-Gang-DCT ¹ 104 kW (141 PS)
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Sitzplätze	5
Motor/Kraftübertragung Verbrennungsmotor	
Motoranordnung	Vorne quer, Frontantrieb
Zylinderanzahl	4 (16)
Hubraum (cm ³)	1.580
Bohrung x Hub (mm)	72 x 97
Benzin Motor - Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	77 (105)/5.700
Benzin Motor - Drehmoment (Nm) bei min ⁻¹	147/4.000
Elektro Motor - Nennleistung kW (PS)	32 (44)
Elektro Motor - Nenndrehmoment (Nm)	170
Systemleistung - Nennleistung kW (PS)	104 (141)
Systemleistung - Nenndrehmoment (Nm)	265
Batterietyp	Lithium-Ionen-Polymer-Batterie
Batteriekapazität (kWh)	1,56
Katalysator	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambda-Sonden
Partikelfilter	■
SchadstoffEinstufung	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185
Beschleunigung 0-100 km/h (Sek.)	10,8 (11,1 mit 17-Zoll-Felgen)

1 Doppelkupplungsgetriebe.

2 Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung VO (EG) Nr. 136/2014. Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

3 Wert nach dem WLTP-Messverfahren.

4 Nach EG-Betriebsbescheinigung mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig.

5 Stand September 2019.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km und in kWh/100 km nach VO (EG) Nr. 715/2007) ²	1.6 GDI 6-Gang-DCT ¹ 104 kW (141 PS)
Kraftstoffart	Benzin
innerorts	3,8
außerorts	4,5
kombiniert (l/100 km)	4,2 (5,2 ³)
CO ₂ -Emission (g/km)	97 (119 ³)
CO ₂ -Effizienzklasse	A+
Tankinhalt ca. (l)	45

IONIQ Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI 6-Gang-DCT ¹ 104 kW (141 PS)
Abmessungen	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.470/1.820/1.450
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm) in Klammern: 17-Zoll-Felge	1.563/1.577 (1.550/1.564)
Bodenfreiheit (mm)	140
Kofferraumvolumen (VDA-Norm 211)	456
Kofferraumvolumen (VDA-Norm 214)	1.518
Gewichte	
Leergewicht (kg) ⁴	1.436–1.544
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.870
Anhängelast (kg), gebremst bis 12 %	750
Wartungsintervall	Alle 15.000 km bzw. 1 Jahr, je nachdem, was zuerst eintrifft
Versicherungseinstufung⁵	
Typ-Schlüssel-Nr.	AHM
Haftpflicht	17
Vollkasko	21
Teilkasko	21

IONIQ Plug-in-Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI 6-Gang-DCT¹ 104 kW (141 PS)
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Sitzplätze	5
Motor/Kraftübertragung Verbrennungsmotor	
Motoranordnung	Vorne quer, Frontantrieb
Zylinderanzahl	4 (16)
Hubraum (cm ³)	1.580
Bohrung x Hub (mm)	72 x 97
Benzin Motor - Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	77 (105)/5.700
Benzin Motor - Drehmoment (Nm) bei min ⁻¹	147/4.000
Elektro Motor - Nennleistung kW (PS)	45 (61)
Elektro Motor - Nenndrehmoment (Nm)	170
Systemleistung - Nennleistung kW (PS)	104 (141)
Systemleistung - Nenndrehmoment (Nm)	265
Batterietyp	Lithium-Ionen-Polymer-Batterie
Batteriekapazität (kWh)	8,9
Maximale Reichweite (km)	63 (52 km/66 km (city) ²)
Ladedauer 3,3 kW-Ladestation (230 V) (h), 0–100 % (h)	ca. 2,25
Katalysator	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden
Partikelfilter	■
SchadstoffEinstufung	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	178
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.)	10,6

1 Doppelkupplungsgetriebe.

2 Wert nach dem WLTP-Messverfahren.

3 Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung VO (EG) Nr. 136/2014. Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

4 Nach EG-Betriebslaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig.

5 Stand September 2019.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km und in kWh/100 km nach VO (EG) Nr. 715/2007) ³	1.6 GDI 6-Gang-DCT ¹ 104 kW (141 PS)
Kraftstoffart	Benzin
kombiniert (l/100 km)	1,1 (1,1 ²)
kombiniert (kWh/100 km)	10,3 (11,7 ²)
CO ₂ -Emission (g/km)	26 (26,3 ²)
CO ₂ -Effizienzklasse	A+
Tankinhalt ca. (l)	43

IONIQ Plug-in-Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI 6-Gang-DCT ¹ 104 kW (141 PS)
Abmessungen	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.470/1.820/1.450
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.555/1.569
Bodenfreiheit (mm)	140
Kofferraumvolumen (VDA-Norm 211)	341
Kofferraumvolumen (VDA-Norm 214)	1.401
Gewichte	
Leergewicht (kg) ⁴	1.570–1.626
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.970
Anhängelast (kg), gebremst bis 12 %	750
Wartungsintervall	Alle 15.000 km bzw. 1 Jahr, je nachdem, was zuerst eintrifft
Versicherungseinstufung⁵	
Typ-Schlüssel-Nr.	AHM
Haftpflicht	17
Vollkasko	21
Teilkasko	21

IONIQ Elektro – Technische Daten	Elektro Reduktionsgetriebe 100 kW (136 PS) Frontantrieb
Getriebe	1-stufiges-Reduktionsgetriebe
Sitzplätze	5
Motor/Kraftübertragung	
Antrieb	Frontantrieb
Elektro Motor - Nennleistung kW (PS)	100 (136)
Elektro Motor - Nenndrehmoment (Nm)	295
Batterietyp	
Batteriekapazität (kWh)	Lithium-Polymer-Batterie 38,3
Batterieleistungsabgabe (kW)	113
Systemspannung (V)	319,4
Ladekapazität On-Board-Charger (kW)	7,2
Ladedauer Wallbox/4,6-kW-Ladestation (230 V), Wechselstrom, über Typ-2-Ladekabel, 0–100 % (h)	ca. 8
Ladedauer 50-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0–80 % (min)	ca. 57
Ladedauer 100-kW-Schnellladestation (400 V), Gleichstrom, über CCS-Kabel, 0–80 % (min)	ca. 54
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	165
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.) - 16 Zoll	9,9 (Sportmodus)
Abmessungen	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.470/1.820/1.475
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm) - 16 Zoll	1.555/1.564
Bodenfreiheit (mm)	150
Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Norm 211)	357
Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Norm 214)	1.417

1 Doppelkupplungsgetriebe.

2 Wert nach dem WLTP-Messverfahren.

3 Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung VO (EG) Nr. 136/2014.

4 Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig.

5 Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO₂-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem WLTP-Messverfahren bestimmte Wert der CO₂-Emission herangezogen.

6 Stand September 2019.

IONIQ Elektro – Technische Daten	Elektro Reduktionsgetriebe 100 kW (136 PS) Frontantrieb
Kraftstoffart	Strom
kombiniert (kWh/100 km) ⁵	13,8
CO ₂ -Emission (g/km)	0
CO ₂ -Effizienzklasse	A+
Maximale Reichweite (km) ⁵	311

IONIQ Elektro – Technische Daten	Elektro Reduktionsgetriebe 100 kW (136 PS) Frontantrieb
Gewichte	
Leergewicht (kg) ⁴	1.602–1.650
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.970
Wartungsintervall	Alle 15.000 km bzw. nach 1 Jahr, je nachdem, was zuerst eintrifft
Versicherungseinstufung⁶	
Typ-Schlüssel-Nr.	AHL
Haftpflicht	17
Vollkasko	21
Teilkasko	21

Ihr Hyundai Händler

5 Jahre
Garantie ohne
Kilometerlimit*

8 Jahre
Garantie**

* Fahrzeuggarantie ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit: Die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für serienmäßiges Car-Audio-Gerät inkl. Navigation bzw. Multimedia sowie für Typ-2-Ladekabel und 2 Jahre für die Bordnetzatterie), 5 Jahren Lackgarantie (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft), 5 kostenlosen Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft.

Zudem 5 Jahre beziehungsweise für die Hyundai Elektro-, Hybrid-, Plug-in-Hybrid- und Wasserstoff-Modelle 8 Jahre Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft).

** Ohne Aufpreis und ohne Kilometerlimit greift für den KONA Elektro und IONIQ Elektro im Anschluss an die Hyundai Herstellergarantie zusätzlich die 3-jährige Anschlussgarantie der Real Garant Versicherung AG (Strohgäustraße 5, 73765 Neuhausen). Die Leistungen der Anschlussgarantie weichen von der Herstellergarantie ab (Details hierzu für den KONA Elektro unter <https://www.hyundai.de/garantiebedingungen> und für den IONIQ Elektro unter <https://www.hyundai.de/garantiebedingungen-ioniq>).

Garantie für die Hochvolt-Batterie ohne Aufpreis für KONA Elektro: 8 Jahre oder bis zu 160.000 km bzw. für IONIQ Elektro und IONIQ Plug-in-Hybrid bis zu 200.000 km für, je nachdem was zuerst eintritt.

Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen gemäß den Bedingungen des Garantie- und Servicehefts.

Wichtige Hinweise:

Da es laufend zu Änderungen oder Aktualisierungen in den Bereichen Technik, Ausstattung, Sicherheitssystemen bzw. deren Beschreibung etc. kommt, ist die Aktualität dieses Prospekts nicht gewährleistet. Die aktuellsten Informationen sowie Änderungen zu diesem Modell erfahren Sie auf der HYUNDAI Website unter <https://www.hyundai.de/Modelle/IONIQ.html> oder bei Ihrem HYUNDAI Vertragspartner.

Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Hyundai Motor Deutschland GmbH, zzgl. Überführungskosten. Abbildungen enthalten z.T. aufpreispflichtige Sonderausstattung.