

Presse-Information

03. September 2019

Hyundai i10: Neue Generation setzt Maßstäbe unter den Kleinstwagen

- Neuer Hyundai i10 überzeugt mit dynamischem Design
- Umfassende Konnektivität und vorbildliche Hyundai SmartSense Sicherheitstechnologien
- Weltpremiere am 10. September auf der IAA in Frankfurt am Main

Großer Auftritt für einen kleinen Wagen: Die dritte Generation des Hyundai i10 feiert am 10. September auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt am Main Weltpremiere. Das neueste Modell der i-Familie von Hyundai überzeugt mit seinem dynamischen Design sowie seinen umfassenden Konnektivitäts- und Sicherheitspaketen.

Seit seiner Einführung 2008 ist der i10 eine Erfolgsgeschichte für Hyundai. Wie die Vorgängergeneration hat Hyundai den neuen i10 in Europa entworfen, entwickelt und wird ihn auch in Europa produzieren. Sein Design spiegelt seinen jungen Geist wider und stellt gleichzeitig einfache Bedienung und kompromisslosen Komfort sicher, um die unterschiedlichsten Kunden bei ihren täglichen Aktivitäten zu unterstützen. In Kombination mit einem der umfangreichsten Angebote an Sicherheitstechnologien in seiner Klasse setzt der neue Hyundai i10 Maßstäbe.

Modernes und stilvolles Außendesign

Das dynamische und schlichte Design des neuen Hyundai i10 bietet einen Kontrast zwischen geschmeidigen Oberflächen und scharfen Konturen. Im Vergleich zum Vorgänger hat die neue Generation seine Proportionen geschärft. Das abgesenkte Dach (20 mm) und die breitere Karosserie (20 mm) verleihen dem neuen i10 ein sichtbar dynamischeres Erscheinungsbild. Auf Wunsch unterstützen neu gestaltete 16-Zoll-Leichtmetallräder den agilen Auftritt. Der Luftwiderstandsbeiwert verringert sich von 0,32 auf 0,31.

Mit seinem frischen Design hebt sich der Hyundai i10 im A-Segment hervor. Sein breiter Kühlergrill, flankiert von den beiden LED-Tagfahrlichtern mit einer raffinierten Wabenstruktur im Inneren, betont den sportlichen Charakter. Am Heck brechen zwei horizontale Knicklinien, die bis in die Rücklichtgrafik reichen, die geschmeidigen Oberflächen des Kofferraums optisch auf.

Die Seitenansicht der neuen i10-Generation kennzeichnen muskulöse Proportionen. Die Designer von Hyundai haben die Fahrgastzelle so gestaltet, dass sie maximalen Innenraum bietet. Die x-

förmige C-Säule ist das unverkennbare Designmerkmal der neuen Generation des i10, das markant an der Säule montierte i10-Logo ein zusätzlicher Blickfang.

Kunden können aus zehn Außenlackierungen wählen, darunter drei neue: Dragon Red, Brass und Aqua Turquoise. Die anderen Außenfarben sind Phantom Black, Polar White, Star Dust, Sleek Silver, Champion Blue, Tomato Red und Slate Blue. Zusätzlich erweitert auf Wunsch ein zweifarbiges Dach – entweder in Schwarz oder Rot – die Individualisierungsmöglichkeiten. Insgesamt stehen 20 Außenfarbkombinationen zur Verfügung.

Neues Design-Konzept im Innenraum

Der Innenraum nimmt das moderne Design der Karosserie des neuen i10 geschickt auf, ohne die Benutzerfreundlichkeit zu beeinträchtigen. Zu den wichtigsten Elementen gehören die Luftausströmer, die bis in die Türrahmen reichen und so den Innenraum deutlich breiter wirken lassen. Die große Dekorplatte auf dem Armaturenbrett zeigt das 3-D-Wabenmuster, das sich auch in den Türverkleidungen wiederfindet. Dieses verleiht dem gesamten Innenraum eine hochwertige Optik. Die Türrahmen sind so konzipiert, dass sie das Armaturenbrett optisch verlängert und gleichzeitig den Blick auf die großen Ablagefächer in den Türen lenkt. Oberhalb des Handschuhfachs haben die Designer im neuen i10 ein zusätzliches offenes Ablagefach integriert. Vier verschiedene Innenraum-Farbkombinationen bieten dem Kunden weitere Möglichkeiten zur Personalisierung.

Gestiegenes Platzangebot, vorbildliche Alltagstauglichkeit

Hyundai bietet den neuen i10 als 4- oder 5-Sitzer an. Alle Insassen profitieren von dem durch den gewachsenen Radstand verbesserten Platzangebot. Die reduzierte Gürtellinie vorn (-11 mm) und hinten (-13 mm) bietet eine bessere Sicht auf die Straße. Die schmalere C-Säule ermöglicht eine bessere Rundumsicht. Mit einem Volumen von 252 Litern gehört der vielseitige Gepäckraum zu den größten des Segments. Die um 29 Millimeter abgesenkte Ladekante erleichtert das Verstauen von Gepäckstücken. Der höhenverstellbare Kofferraumboden und die einhändig umklappbaren Rücksitze erhöhen den Nutzungskomfort des Hyundai i10 zusätzlich. Trotz der guten Übersichtlichkeit kann der Kunde eine Rückfahrkamera bestellen, dessen Bild in der Mittelkonsole das Einparken erleichtert.

Erstklassige Konnektivität

Der neue Hyundai i10 bietet außerdem eine Reihe neuer Konnektivitätsfunktionen und setzt damit Maßstäbe in seiner Klasse. Die einzelnen Funktionen sind über den 8-Zoll-Farb-Touchscreen abrufbar, dem größten im A-Segment. Apple CarPlay und Android Auto garantieren die nahtlose Integration und den sicheren Betrieb aller gängigen Smartphones. Zudem stehen eine kabellose Ladefunktion und der automatische Notruf eCall zur Verfügung.

In Kombination mit dem Navigationspaket sind grundsätzlich das von Hyundai entwickelte Telematiksystem Bluelink® und ein Abonnement für die Hyundai Live-Services, die Echtzeit-Verkehrs- und Wetterberichte enthalten. Bluelink® bietet erhebliche Vorteile in Bezug auf Sicherheit, Kontrolle und Konnektivität über eine einzige App. Benutzer können beispielsweise auf ihrem Smartphone nach Sonderzielen suchen und die Suchergebnisse direkt an das Navigationssystem ihres i10 senden, noch bevor sie ins Fahrzeug steigen. Zum weiteren Komfortumfang gehört die Funktion "Mein Auto finden", mit der der Fahrer sein Fahrzeug in einer ungewohnten Umgebung leicht finden kann, sowie die Parkplatz- und Tankstellensuche, die Echtzeitpreise und -verfügbarkeit bietet.

Umfangreiches SmartSense-Sicherheitspaket

Auch beim Thema Sicherheit setzt der neue Hyundai i10 Maßstäbe in seiner Klasse. Mit Hyundai SmartSense verfügt er über eines der umfassendsten Sicherheitspakete. Dank dieser neuesten aktiven Sicherheits- und Fahrassistentenfunktionen entspricht der i10 den höchsten europäischen Sicherheitsstandards.

SmartSense beinhaltet beispielsweise den Frontkollisionwarner (FCA), der mittels einer Multifunktionskamera in der Frontscheibe neben anderen Fahrzeugen auch Fußgänger erkennt und entsprechend den Fahrer warnt. Der Fernlicht-Assistent (HBA) schaltet automatisch zwischen Fernlicht und Abblendlicht um, sobald er das Licht entgegenkommender Fahrzeuge erkennt. So wird die vorausliegende Fahrbahn immer optimal ausgeleuchtet. Das Spurhalteassistenzsystem (LKAS) warnt den Fahrer und führt automatisch Lenkkorrekturen durch, sobald der i10 die Fahrspur verlässt. Der Aufmerksamkeitswarner (DAW) erkennt Ermüdungsanzeichen des Fahrers und erinnert an eine Pause. Die intelligente Verkehrszeichenerkennung (ISLW) nutzt die Multifunktionskamera sowie Navigationsdaten, um auf Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote hinzuweisen.

Umweltfreundliche Antriebe für maximales Fahrvergnügen

Zum Start hat der Kunde beim neuen Hyundai i10 die Wahl zwischen zwei Triebwerken: einem 1,0-Liter-MPI-Dreizylinder mit 49 kW (67 PS) und 96 Nm Drehmoment sowie einem 1,2-Liter-MPI-Vierzylinder mit 64 kW (84 PS) und 118 Nm Drehmoment. Beide Motoren können mit einem manuellen Fünfgang-Handschatgetriebe und einem automatisierten Fünfgang-Handschatgetriebe kombiniert werden. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Automatikgetriebe ist das beim i10 erhältliche automatisierte Getriebe leichter und hat niedrigere Reibwerte. Beides steigert die Effizienz. Alle Motor/Getriebe-Kombinationen erfüllen die erweiterte Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

Alle i10 verfügen serienmäßig über die automatische Start-Stopp-Funktion, die den Motor beispielsweise beim Ampelstopp abschaltet. Dadurch sinken Kraftstoffverbrauch und CO₂-

Emissionen, der Wirkungsgrad steigt. Darüber hinaus bietet Hyundai für den neuen i10 ein ECO-Paket an. Darin enthalten sind eine längere Getriebeübersetzung, vier Sitze und 14-Zoll-Räder.

Technische Daten (vorläufig)*

Hyundai i10 1.0	
Motor	3-Zylinder MPI
Leistung kW (PS)	49 (67)
Drehmoment (Nm)	96
Getriebe	5MT / 5AMT
CO ₂ -Emission nach NEFZ, kombiniert (g/km)	103 (98 mit ECO Pack) / 103
CO ₂ -Emission, nach WLTP, kombiniert (g/km)	116 (112 mit ECO Pack) / 121

Hyundai i10 1.2	
Motor	4-Zylinder MPI
Leistung kW (PS)	64 (84)
Drehmoment (Nm)	118
Getriebe	5MT / 5AMT
CO ₂ -Emission nach NEFZ, kombiniert (g/km)	107 / 107
CO ₂ -Emission, nach WLTP, kombiniert (g/km)	121 / 126

Maße

Länge (mm)	3.670
Breite (mm)	1.680
Höhe (mm)	1.480
Radstand	2.425
Gepäckraumvolumen (l, VDA)	252

Verbrauchs- und Emissionsangaben:

*Der neue Hyundai i10 wurde noch nicht für den deutschen Markt homologiert. Die Homologation und die Kraftstoffverbrauchsermittlung der deutschen Länderausführung erfolgen im Rahmen der Markteinführung.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Saskia Krüger, Tel.: (069) 380767-476; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: saskia.krueger@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 42 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Beim Red Dot Award wurde Hyundai mit dem Ehrentitel „Marke des Jahres 2018“ ausgezeichnet und erhielt bei den Automotive Innovation Awards gleich zwei Preise für die zukunftsorientierte Ausrichtung seiner Antriebstechnologien. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 70 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter www.hyundai-presselounge.de