

# Presse-Information

15. Februar 2019

## **Hyundai sagt YES! und legt erfolgreiche Sondermodelle neu auf**

- Hochwertige Ausstattung und individuelles Design zu attraktiven Preisen
- Im Fokus stehen Konnektivität und Digitalisierung
- YES! und YES! Plus für Modellreihen i10, i20, i30 und Kona ab sofort bestellbar

Hyundai Motor macht das Frühjahr attraktiver und legt die attraktiven YES! Sondermodelle neu auf. Viele zusätzliche Ausstattungen und Designmerkmale werten die Sondermodelle in den Baureihen i10, i20, i30 und Kona deutlich auf. Sie sind ab sofort bestellbar und werden ab März 2019 ausgeliefert.

Die neuen Hyundai YES! Sondermodelle basieren auf der schon sehr umfangreich ausgestatteten Ausstattungslinie Trend. Sichtbarstes Erkennungszeichen aller YES! Sondermodelle (außer Kona) sind die schwarz lackierten Außenspiegel, die ab der B-Säule abgedunkelten Scheiben und das schwarze Interieur. Alle Triebwerke der Sondermodelle erfüllen – wie bei allen Hyundai Pkw – die besonders strenge Abgasnorm Euro 6d-TEMP und bieten somit die aktuell modernste Motorentechnologie.

### **Hyundai i10 YES! und i10 YES! Plus**

Der Stadtfliker i10 YES! macht zusätzlich zu den schwarzen Applikationen durch 14-Zoll-Leichtmetallräder auf sich aufmerksam. Er ergänzt die beliebte Ausstattungslinie Trend mit einem DAB-Radio mit Lenkradfernbedienung und einer Smartphone-Anbindung per Bluetooth. Lenkrad und Vordersitze sind beheizbar.

Der i10 YES! Plus bietet zusätzlich eine hintere Einparkhilfe, Klimaautomatik, ein 7-Zoll-Farbdisplay sowie die besonders komfortablen Smartphone-Anbindungsmöglichkeiten Android Auto und Apple CarPlay. Optisches Erkennungszeichen des i10 YES! Plus sind die 15-Zoll-Leichtmetallräder.

Zur Wahl stehen für den i10 YES! und den i10 YES! Plus zwei Benziner, die wahlweise mit einem manuellen 5-Gang-Schaltgetriebe oder 4-Stufen-Automatik bestellbar sind. Der Dreizylinderbenziner leistet 49 kW (67 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,4-6,2, außerorts 5,3-4,4, kombiniert 5,6-5,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 129-117), der Vierzylinderbenziner 64 kW (87 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,3-7,1, außerorts 5,5-4,5, kombiniert 6,2-5,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 141-125). Die Preise beginnen bei

13.250 Euro für den i10 YES! sowie bei 14.150 Euro für den i10 YES! Plus. Der Aufpreis für das Automatikgetriebe für beide Motorisierungen liegt bei 1.000 Euro.

### **Hyundai i20 YES! und i20 YES! Plus**

Richtig kommunikativ ist auch der Hyundai i20 YES! unterwegs. Zur Serienausstattung zählen ein DAB-Plus-Radio mit Rückfahrkamera sowie Android Auto und Apple CarPlay. Damit kann der Fahrer Navigations- und Entertainment-Apps von seinem Smartphone direkt auf dem 7-Zoll-Farbdisplay spiegeln und bequem und sicher bedienen, ohne das Mobiltelefon in die Hand nehmen zu müssen. Preis: ab 16.500 Euro.

Noch mehr Luxus bietet der i20 YES! Plus (ab 17.950 Euro), den Hyundai ab Werk noch mit Regensensor, Navigationssystem, Klimaautomatik. Die schwarze Dachlackierung und die 16-Zoll-Leichtmetallräder unterscheiden ihn optisch vom i20 YES!.

Für den passenden Antrieb kann der Kunde bei i20 YES! und i20 YES! Plus zwischen modernen Benzinmotoren wählen. Der 1,2-Liter-Vierzylinder leistet 62 kW (84 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,1, außerorts 5,0, kombiniert 5,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 132), der 1,0-Liter-Turbo-Benzindirekteinspritzer sogar 74 kW (100 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,9, außerorts 4,7-4,6, kombiniert 5,2-5,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 118-117). Standard bei beiden Triebwerken ist ein 5-Gang-Schaltgetriebe, das stärkere kann auch mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bestellt werden, das für 1.500 Euro Aufpreis erhältlich ist.

### **Hyundai i30 YES! und i30 YES! Plus**

Fahrer, die mehr Komfort und Platzangebot bevorzugen, kommen beim i30 YES! Fünftürer und beim i30 YES! Kombi auf ihre Kosten. Hier hat Hyundai bereits ein 8-Zoll-Navigationssystem inklusive Android Auto und Apple CarPlay sowie DAB-Plus-Radio und Rückfahrkamera integriert. Ebenfalls serienmäßig an Bord ist eine 2-Zonen-Klimaanlage.

Kaum noch Wünsche offen lässt der i30 YES! Plus: 17-Zoll-Leichtmetallräder, das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Smart Key, elektrisch einstellbare Lendenwirbelstützen, verstellbare Oberschenkelauflagen und LED-Rückleuchten zählen sowohl beim Fünftürer als auch beim Kombi zur Serienausstattung. Für ein Plus an Sicherheit sorgen neben diversen Sicherheitsextras, die in jedem Hyundai i30 mitfahren, eine Einparkhilfe vorn, die Verkehrszeichenerkennung und Voll-LED-Scheinwerfer.

Drei Benzinmotoren (74 kW (100 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,9, außerorts 5,2, kombiniert 6,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 143), 88 kW (120 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,5, außerorts 4,9, kombiniert 5,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 126), 103 kW (140 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 7,2-6,7, außerorts 5,1, kombiniert 5,9-5,7;

CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 134-130) und ein 85 kW (115 PS) starker Diesel (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,7-4,4, außerorts 4,0-3,9, kombiniert 4,3-4,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 112-107) runden das Angebot ab. Die Preise starten bei 21.400 Euro für den i30 YES! Fünftürer und bei 22.400 Euro für den i30 YES! Kombi. Den i30 YES! Plus Fünftürer bietet Hyundai ab 24.400 Euro an, den i30 YES! Plus Kombi ab 25.400 Euro. Das DCT-Getriebe ist für beide Modelle für den 1,4-Liter Turbomotor sowie für den 1,6-Liter Diesel mit 115 PS für einen Aufpreis von 1.900 Euro erhältlich.

### **Hyundai Kona YES! und Kona YES! Plus**

Erstmals ist auch das Lifestyle-SUV Kona als YES! und YES! Plus Sondermodell (Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona Yes! Und Yes! Plus: innerorts 6,7, außerorts; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 129) zu haben. Über Navigationssystem mit Rückfahrkamera, Krell-Audiosystem, 17-Zoll-Leichtmetallräder, Klimaautomatik, Regensensor und elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze für den Fahrer verfügen beide Sondermodelle. Die Sitze in Leder/Stoff-Kombination, Voll-LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten, das schlüssellose Zugangs- und Startsystem, Head-up-Display, und Einparkhilfe vorn bleiben dem Kona YES! Plus vorbehalten. Armlehnen hinten, ein Bordcomputer mit 4,2-Zoll-Farbdisplay sowie eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones runden den Kona YES! Plus ab. Für den Antrieb ist der moderne 1,0-Liter-Turbo-Benzindirekteinspritzer mit 88 kW (120 PS) zuständig. Der Kona YES! kostet ab 21.750 Euro, der Kona YES! Plus ab 23.950 Euro.

### **Umfassendes 5-Jahres-Garantienpaket**

Wie bei allen Hyundai Neuwagen gilt auch für die Sondermodelle YES! und YES! Plus die umfassende 5-Jahres-Fahrzeugherstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung beim Kauf des Fahrzeugs bei einem autorisierten Hyundai Vertragshändler in Europa, das heißt im Europäischen Wirtschaftsraum oder der Schweiz. Das umfangreiche Hyundai Garantienpaket ab Werk beinhaltet neben der Fahrzeuggarantie auch die Lackgarantie, jährliche Sicherheits-Checks und eine Mobilitätsgarantie, die sich bei der Durchführung der vorgeschriebenen Wartung bei einem Hyundai Vertragspartner ohne Zusatzkosten sogar zu einer zeitlich unbegrenzten Langzeit-Mobilitätsgarantie verlängert.

\*\*\*

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i10 YES! und i10 YES Plus!: innerorts 7,3-6,2, außerorts 5,5-4,4, kombiniert 6,2-5,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 141-117; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: F-D.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i20 YES! und i20 YES Plus!: innerorts 7,1-5,9,

außerorts 5,0-4,7, kombiniert 5,8-5,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 132-118; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: E-C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 YES! und i30 YES Plus! Fünftürer: innerorts 7,9-4,4, außerorts 5,2-3,9, kombiniert 6,2-4,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 143-107; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 YES! und i30 YES Plus! Kombi: innerorts 7,9-4,4, außerorts 5,2-3,9, kombiniert 6,2-4,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 143-107; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D-A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona Yes! Und Kona Yes! Plus: innerorts 6,7, außerorts 5,0; kombiniert 5,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 129; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C.

Diese angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

\*\*\*

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: [adriana.cerami@hyundai.de](mailto:adriana.cerami@hyundai.de)

### **Über Hyundai Motor Deutschland**

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2018 mit einem Marktanteil von 3,3 Prozent, 114.878 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 34,1 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA ist Hyundai im sportlichen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressbereich unter [www.hyundai-presselounge.de](http://www.hyundai-presselounge.de)