

Presse-Information

6. Dezember 2018

Vom Comic auf die Straße: Exklusiver Hyundai Kona Iron Man

- Lifestyle-SUV kombiniert Fahrvergnügen mit Coolness des Comic-Helden
- Topausstattung und markantes, eigenständiges Styling innen und außen
- Sondermodell ab 34.000 Euro bestellbar

Hyundai holt Marvels Iron Man auf die Straße: Der Hyundai Kona ist ab sofort als Sondermodell „Iron Man“ zum Preis ab 34.000 Euro bestellbar. Innen wie außen deuten viele exklusive Designelemente auf den Comic-Helden hin.

Markante Erkennungszeichen des Hyundai Kona Iron Man (Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 8,4-6,9, außerorts 6,2-5,9, kombiniert 7,1-6,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 160-144), der in Kooperation mit Disney entstand, sind die mattgraue Lackierung und die eigenständige Frontpartie mit einem dunkel verchromten Kühlergrill. Zusammen mit den flachen Voll-LED-Scheinwerfern sowie den neugestalteten LED-Tagfahrleuchten imitiert das Sondermodell die Gesichtsmaske mit der schmalen Augenform des Marvel-Helden. Passend dazu trägt der Kona Iron Man eine V-förmige Verzierung mit dem Marvel Logo auf der Motorhaube. Dachlackierung, Dachreling, Kappen der Außenspiegel sowie die Seitenschweller sind in einem exklusiven Iron Man-Rot gehalten und setzen auf der mattgrauen Außenlackierung markante Designeffekte. Zweifarbige 18-Zoll-Leichtmetallräder mit Iron Man Nabenkappen, Iron Man-Gravuren in den D-Säulen sowie Iron Man-Applikationen am Heck runden den Auftritt des Kona Iron Man ab.

Exklusive Ausstattung

Das Marvel-Abenteuer setzt sich im Innenraum fort. Dazu gehört beispielsweise eine Signatur von Tony Stark alias Iron Man auf dem Armaturenbrett. Die typische Iron Man Maske schmückt auch den Wählhebel des serienmäßigen Doppelkupplungsgetriebes 7DCT und das Smart-Key-System. Nachdem Fahrer und Passagiere auf den individuell gestalteten Ledersitzen Platz genommen und sich mit den in Iron Man Rot gehaltenen Sicherheitsgurten angeschnallt haben, werden sie von einer „Stark Industrie“-Animation auf dem 8-Zoll-Farb-Touchscreen mit Navigationssystem, der Instrumententafel und dem Head-up-Display begrüßt.

Serienmäßig kommt der Hyundai Kona Iron Man mit den Sicherheits- und Komfort-Extras der höchsten Ausstattungslinie Premium. So sind neben den aktiven Spurhalte- und Aufmerksamkeitsassistenten auch der autonome Notbremsassistent inklusive

Frontkollisionwarner mit Fußgängererkennung, Querverkehrswarner hinten und Totwinkelwarner an Bord. Rückfahrkamera, beheizbares Multifunktions-Lederlenkrad, Klimaautomatik mit Pollenfilter, Krell Premium Soundsystem mit acht Lautsprechern, Android Auto und Apple CarPlay sowie eine kabellose Ladefunktion für Smartphones lassen keine Wünsche offen.

Kraftvoller Antrieb

Für den Antrieb des Hyundai Kona Iron Man sorgt der Top-Benziner 1.6 T-GDI, der seine 130 kW (177 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 8,4-6,9, außerorts 6,2-5,9, kombiniert 7,1-6,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 160-144) über das schnell schaltende, kurz gestufte 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe auf die Straße bringt. In Kombination mit dem 7DCT verfügt der Kona über drei verschiedene Modi, die die Lenk- und Schaltcharakteristik den Vorlieben des Fahrers anpassen. Das Sondermodell ist sowohl mit Vorderrad- als auch mit Allradantrieb (1.700 Euro Aufpreis) verfügbar. Das Allradsystem verteilt bei Bedarf selbstständig bis zu 50 Prozent der Antriebskraft auf die Hinterräder. Front- und Allradvariante verfügen über eine Einzelradaufhängung mit MacPherson-Federbeinen und sorgen für ein agiles Fahrzeughandling. Wie alle Verbrennungsmotoren der Hyundai Pkw-Fahrzeugalette erfüllen die Triebwerke des Kona Iron Man die Abgasnorm Euro 6d-Temp.

Die wichtigsten Daten des Hyundai Kona Iron Man auf einen Blick:

Hubraum	1.591 ccm
Motorleistung	130 kW (177 PS) bei 5.500 min ⁻¹
Drehmoment	265 Nm bei 1.500-4.500 min ⁻¹
Beschleunigung 0-100 km/h	7,7 s (7,9 s)
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h (205 km/h)
Preis	34.000 Euro (35.700 Euro)

Angaben in Klammer gelten für die Allradvariante

Verbrauchs- und Emissionsangaben

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona 1.6 T-GDI 2WD: innerorts 6,9, außerorts 5,9, kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 144; CO₂-Effizienzklasse: C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Kona 1.6 T-GDI 4WD: innerorts: 8,4, außerorts: 6,2, kombiniert 7,1; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 160; CO₂-Effizienzklasse: D.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: andreas.luebeck@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2017 mit einem Marktanteil von 3,2 Prozent, 108.518 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 50 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit hat sich Hyundai in den Top drei der Importmarken etabliert und bleibt stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de