

Presse-Information

26. September 2018

i30 Fastback N: Zweites Hyundai Hochleistungsmodell feiert Premiere

- Messepremiere auf dem Pariser Auto Salon im Oktober 2018
- Fünftüriges Coupé verbindet maximalen Fahrspaß mit dynamisch-eleganter Optik
- Individuelle Einstellung von Fahrwerk, Sound und Regelsystemen

Auf dem diesjährigen Pariser Auto Salon feiert das zweite Hochleistungsmodell von Hyundai Weltpremiere. Der Hyundai i30 Fastback N verbindet den konsequent auf Sportlichkeit getrimmten Charakter des i30 N mit der dynamisch-eleganten Linienführung des i30 Fastback. So entsteht der erste und einzige Top-Sportler im Kompaktsegment auf Basis eines fünftürigen Coupés. Ende 2018 ist Verkaufsstart in Deutschland.

Erhältlich ist der i30 Fastback N wie der i30 N mit 184 kW (250 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 10,7, außerorts 5,9, kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 176; CO₂-Effizienzklasse: E.) sowie als Top-Sportler in der Performance-Variante mit 202 kW (275 PS) (Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 N Performance/Hyundai i30 Fastback N Performance: innerorts 10,6, außerorts 6,1, kombiniert 7,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 178; CO₂-Effizienzklasse: E.)

Das charakteristische Design der Fließheckversion mit schwungvoller Dachlinie, ausgewogenen Proportionen und stilvollen Details richtet sich insbesondere an diejenigen Autofahrer, die die sportlichen und fahrdynamischen Qualitäten ihres Wagens mit einem individuelleren Auftritt kombinieren wollen. Das markante Erscheinungsbild des i30 Fastback ist schon in der regulären Version mit 11,5 Zentimetern mehr Karosserielänge und drei Zentimeter niedrigerer Dachhöhe gegenüber dem Steilheckmodell besonders dynamisch. Steht der i30 N eher kraftvoll-muskulös auf der Straße, kleidet der i30 Fastback N seine herausragenden und auf der Nürburgring-Nordschleife ausgiebig erprobten Fähigkeiten elegant ein.

Top-Athlet im Fitness-Dress: Fünftüriges Coupé wird als N Modell zum echten Hingucker

Wie der i30 N mit Steilheck steht auch der i30 Fastback N auf 18 oder 19 Zoll großen Leichtmetallfelgen. Der markentypische Kaskaden-Kühlergrill ist ganz in Schwarz gehalten und mit dem N-Logo in Form einer Rennstreckenschikane bestückt. Die Voll-LED-Scheinwerfer verfügen über eine schwarz eingefärbte Blende. Die seitlichen Lufteinlässe an der Front sind für eine verbesserte Bremsenkühlung besonders groß geraten und aerodynamisch optimiert, um Verwirbelungen rund um Motor und Radhäuser zu minimieren. Am Heck besticht der neue Top-Athlet von Hyundai mit einem Diffusor und einer Abgasanlage mit doppelten Endrohren. Rot eingefärbt sind die Sättel der Hochleistungs-Bremsanlage, schwarz dagegen tragen Seitenschweller, Außenspiegel und der in die Heckklappe integrierte Spoiler. Dem Hyundai i30 Fastback N exklusiv vorbehalten bleibt die neue Lackierung in Shadow Grey.

Auch im Innenraum präsentiert sich der i30 Fastback N als echtes Sportstudio: Schwarzer Dachhimmel, Einlagen aus dunklem Metall und vielfach verstellbare Sportsitze erwarten die Insassen ebenso wie zahlreiche Zierelemente in knalligem Rot. Für den Fahrer gibt es Sportlenkrad und Sportschaltknäuf, jeweils mit dem N-Logo verziert, und Instrumente mit eigener Skalierung und roten Zeigern. Über dem Display des Bordcomputers gibt eine LED-Schaltanzeige Auskunft über den optimalen Zeitpunkt, unter sportlichen Aspekten den Gang zu wechseln. Der Bereich des Drehzahlmessers variiert je nach Motoröltemperatur.

Leistungszentrum mit Extra-Power: Overboost-Funktion steigert Drehmoment weiter

Auch technisch übernimmt die fünftürige Coupé-Variante die vielfach bewährten und hochgelobten Lösungen des Steilheckmodells. Herzstück des i30 Fastback N ist ein 2,0-Liter-Benzindirekteinspritzer, der in zwei Leistungsstufen angeboten wird und dank Ottopartikelfilter vom Start weg die Abgasnorm Euro 6d-Temp erfüllt: 184 kW (250 PS) leistet die Basis, beim i30 Fastback N Performance steigt die Leistung auf 202 kW (275 PS). Das maximale Drehmoment beträgt 353 Newtonmeter, per Overboost-Funktion stehen kurzzeitig sogar 378 Newtonmeter an.

Gebändigt wird die Kraft des Turbo-Triebwerks auf Straße und Rennstrecke von einem Sportfahrwerk mit adaptiven Stoßdämpfern, Launch Control und bei der Performance-Variante mit einer elektronisch geregelten Differenzialsperre mit der Bezeichnung N Corner Carving Differential. Charakter und Wirkungsweise zahlreicher Komponenten lassen sich per Knopfdruck ganz auf die Vorlieben des Fahrers anpassen. Dazu zählen die adaptiven Stoßdämpfer, die Lenkung, diverse Parameter des Motors, die elektronische Stabilitätskontrolle, die Zwischengas-Funktion Rev Matching und in der Performance-Ausgabe der Sound der Sportabgasanlage mit variabler Klappensteuerung sowie die elektronisch geregelte Differenzialsperre. N Grin Control System nennt Hyundai die Programmwahl mit jeweils fünf Einstellungen, weil sie jedem, der hinter dem Steuer des i30 Fastback N Platz nimmt, beim Fahren ein Grinsen ins Gesicht zaubert.

Dazu bei trägt auch die optional mit dem Navigationssystem lieferbare Informationszentrale namens N Performance Driving Data. Sie liefert Angaben über Leistung, Drehmoment, den Ladedruck sowie die auf das Fahrzeug wirkenden G-Kräfte und bietet auch einen Zeitennehmer zum Beispiel für die Rundenzeit.

Schutz-Paket zur Unfall-Vermeidung: Assistenzsysteme bleiben wachsam im Verkehr

Zugleich erweist sich der sportliche Frontriebler mit Wurzeln auf der anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt auch im automobilen Alltag als verlässlicher Partner. So zählt neben einer umfangreichen Komfortausstattung auch Hyundai SmartSense zum Ausstattungsumfang. Dahinter verbergen sich zahlreiche Assistenzsysteme, zum Beispiel eine City-Notbremsfunktion, ein Frontkollisionswarner und ein aktiver Spurhalteassistent. Hinzu kommen Aufmerksamkeitsassistent, Fernlichtassistent sowie in Verbindung mit Radio-Navigationssystem eine Verkehrszeichenerkennung für Tempolimits und Überholverbote.

Verbrauchs- und Emissionsangaben:

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 N/Hyundai i30 Fastback N: innerorts 10,7, außerorts 5,9, kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 176; CO₂-Effizienzklasse: E.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai i30 N Performance/Hyundai i30 Fastback N Performance: innerorts 10,6, außerorts 6,1, kombiniert 7,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 178; CO₂-Effizienzklasse: E.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Adriana Cerami, Tel.: (069) 380767-474; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: adriana.cerami@hyundai.de

Andreas Lübeck, Tel.: (069) 380767-473; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: andreas.luebeck@hyundai.de

Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2017 mit einem Marktanteil von 3,2 Prozent, 108.518 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 50 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit hat sich Hyundai in den Top drei der Importmarken etabliert und bleibt stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de

Hyundai i30 Fastback N: Technische Daten (vorläufig)

Motor	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Turbolader, Ladeluftkühlung und Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder; mit Rev Matching-Zwischengas-Funktion, Overboost-Funktion (für bis zu 7 Sekunden) und Start-/Stopp-Automatik. 2.0 T-GDI Performance: mit Sportabgasanlage mit variabler Klappensteuerung	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Ottopartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6d-Temp	
Hubraum [ccm]	1.998	
Bohrung [mm]	86,0	
Hub [mm]	86,0	
Verdichtung	9,5 : 1	
Maximale Leistung	184 kW (250 PS) bei 6.000 min ⁻¹	202 kW (275 PS) bei 6.000 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	353 Nm bei 1.450-4.500 min ⁻¹ ; Overboost: 378 Nm bei 1.750-3.500 min ⁻¹	353 Nm bei 1.450-4.700 min ⁻¹ ; Overboost: 378 Nm bei 1.750-3.500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250

Antrieb	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Allgemein	Frontantrieb; 6-Gang-Schaltgetriebe; Launch Control. 2.0 T-GDI Performance: N Corner Carving Differential (elektronisch geregeltes, variables Sperrdifferential)	
1. Gang [:1]	3,081	3,081
2. Gang [:1]	1,931	1,931
3. Gang [:1]	1,696	1,696
4. Gang [:1]	1,276	1,276
5. Gang [:1]	1,027	1,027
6. Gang [:1]	0,854	0,854
Rückwärtsgang [:1]	3,588	3,588
Achsübersetzung [:1]	4,154 ¹ /3,176 ²	4,333 ¹ /3,250 ²

Hyundai i30 Fastback N: Technische Daten (vorläufig)

Fahrwerk	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Vorne	Verstärkte Vorderradaufhängung N Power Sense Axle mit geänderter Geometrie; Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, adaptive Stoßfänger	
Hinten	Multilenkerachse, adaptive Stoßfänger	
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 12,23 (2.0 T-GDI Performance: 12,31) Lenkradumdrehungen: 2,14 Aktiver Spurhalteassistent	
Räder	7.5 J x 18 Leichtmetall	8.0 J x 19 Leichtmetall
Bereifung	Michelin Pilot Super Sport 225/40 R 18 HN	Pirelli P Zero 235/35 R 19 HN

Füllmengen	2.0 T-GDI	2.0 T-GDI Performance
Tankinhalt [l]	50	

Anmerkungen

1: 1., 2., Rückwärtsgang; **2:** 3., 4., 5., 6. Gang