

# Presse-Information

25. Oktober 2018

## Hyundai Nexo erhält fünf Sterne beim EuroNCAP

- Erstes Brennstoffzellenfahrzeug überhaupt mit Bestwertung bei EuroNCAP
- SmartSense-Technologien sorgen für aktive Sicherheit und Fahrunterstützung
- Nexo wird mit 4.000 Euro Umweltprämie gefördert

Der Hyundai Nexo hat beim EuroNCAP die Höchstwertung von fünf Sternen erzielt. Das mit Wasserstoff angetriebene Elektroauto ist das erste Fahrzeug mit Brennstoffzellentechnologie überhaupt, das die europäische Behörde einem Crashtest unterzogen hat. Der Nexo stellte dabei in allen vier Bewertungskategorien seine hohe aktive sowie passive Sicherheit unter Beweis und sicherte sich so die Bestnote in der Gesamtwertung. Dank der umfangreichen SmartSense-Sicherheitsausrüstung und hoher Fahrgestellfestigkeit schützt der Nexo seine Passagiere und ebenso andere Verkehrsteilnehmer.

"Die Fünf-Sterne-Bewertung des Nexo beim EuroNCAP ist ein weiterer Beweis dafür, dass wir in der Branche die Führungsposition im Bereich der alternativen Antriebe haben", sagt Andreas-Christoph Hofmann, Vize-Präsident Marketing und Produkt von Hyundai Motor Europe. "Wir sind nicht nur ein Pionier, wenn es darum geht, die Mobilität der Zukunft auf die Straße zu bringen, sondern unsere Autos gehören auch zu den sichersten. Das EuroNCAP-Rating bestätigt unser Engagement, Kunden und anderen Verkehrsteilnehmern ein Höchstmaß an Sicherheit und innovativen Mobilitätslösungen zu bieten."

Michiel van Ratingen, Generalsekretär von EuroNCAP, lobte die wegweisende Richtung des Nexo im Hinblick auf zukünftige Antriebsstränge und versprach, EuroNCAP werde darauf hinarbeiten, „dass Sicherheitsleistung und Energieeffizienz weiterhin ganz oben auf der Agenda der Hersteller stehen.“ Unter besonderer Beobachtung der EuroNCAP-Tester stand der Frontkollisionswarner (FCA) mit Fußgänger-Schutz, der im Nexo serienmäßig verbaut ist. Das System arbeitet mit Front-Kamera und Sensoren in drei Stufen. Der Fahrer wird dabei sowohl akustisch als auch visuell gewarnt. Zugleich wendet die Bremse eine maximale Bremskraft an, um die Kollision zu vermeiden oder die Schäden zu minimieren.

Um die immer höheren Sicherheitsstandards zu erfüllen, hat der Nexo die neuesten Hyundai SmartSense-Technologien für aktive Sicherheit und Fahrunterstützung an Bord. Sie vermindern zum einen das Kollisionsrisiko und erhöhen den Komfort im kompakten FUV (Future Utility Vehicle).

### **SmartSense-Technologien sorgen für aktive Sicherheit und Fahrunterstützung**

Der Hyundai Nexo verfügt serienmäßig neben dem Frontkollisionswarner und einem autonomen Notbremsassistenten auch über einen aktiven Spurhalteassistenten samt adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung sowie einen Querverkehrswarner hinten mit Notbremsfunktion. Hinzu kommt ein Stauassistent, der im Stop-and-go-Verkehr das Fahrzeug beschleunigt und abbremst. Beim Anfahren gibt der Nexo zudem einen akustischen Hinweis an den Fahrer, dass der Verkehr sich wieder in Bewegung gesetzt hat.

Ebenfalls eine Premiere im Nexo feiert der Totwinkelassistent, der nicht nur akustisch vor anderen Verkehrsteilnehmern warnt, sondern beim Spurwechsel ein Bild des rückwärtigen Verkehrs in das Display einblendet. Auch ein völlig neuer Einpark-Assistent debütiert im Nexo, mit dem das Ein- und Ausparken auch von außerhalb des Fahrzeugs per Fernbedienung in Gang gesetzt werden kann.

Ebenfalls eine Bestnote beim EuroNCAP-Test erhielt der Spurhalte-Assistent, der durch den serienmäßigen Lane Following Assist ergänzt wird. Dieses System hält das Fahrzeug in der Mitte der Spur und alarmiert den Fahrer bei unsicheren Bewegungen bei einer Geschwindigkeit von 0 bis 150 Stundenkilometern.

Der Nexo setzt die Reihe von Höchstnoten für Hyundai beim EuroNCAP-Test fort. In den Jahren zuvor haben unter anderem der i30, Kona, Tucson, Santa Fe und Ioniq jeweils fünf Sterne erhalten. Die Kontinuität bei der Erteilung der höchsten Bewertungen unterstreicht die hohe Glaubwürdigkeit in puncto Sicherheit und Zuverlässigkeit von Hyundai.

### **Der Nexo ist ein FUV (Future Utility Vehicle) und wird mit 4.000 Euro Umweltprämie gefördert**

Der Nexo kann innerhalb von fünf Minuten an einer Wasserstoffstelle mit bis zu 6,33 Kilogramm Wasserstoff betankt werden, die nach dem neuen WLTP-Zyklus für 666 Kilometer ausreichen, ehe der Tank wieder gefüllt werden muss. Damit entfällt die Angst vor fehlender Reichweite gänzlich – sowohl in Deutschland als auch im benachbarten Ausland. Neben der Sicherheit und einer komfortablen Reichweite mit einer Tankfüllung bietet der Hyundai Nexo den Kunden auch einen finanziellen Vorteil. Dank eines Nettopreises von 57.983 Euro kommt der FUV in den Genuss der Umweltprämie und wird mit 4.000 Euro gefördert.

Hyundai Motor ist Pionier bei der Brennstoffzellentechnologie und hat mit dem Kompakt-SUV Nexo sein zweites Serienmodell mit dieser umweltfreundlichen Antriebstechnik auf den Markt. Sowohl

Privat- als auch Firmenkunden können den neuen Nexo bundesweit bei allen teilnehmenden Hyundai Vertragshändlern bestellen und haben die Wahl, ob sie den FUV kaufen oder leasen möchten. Hyundai verfolgt als einer der führenden Hersteller von alternativ angetriebenen Fahrzeugen die Strategie, das Angebot umweltfreundlicher und innovativer Automobile einem möglichst großen Kundenkreis zugänglich zu machen. Die Marke ist aktuell der einzige Hersteller, der alle wichtigen alternativen Antriebsformen anbietet: Elektro-, Hybrid-, Plug-in-Hybrid- und Brennstoffzellenantrieb.

\*\*\*

Kraftstoffverbrauch (Wasserstoff) in kg/100 km für den Hyundai Nexo: innerorts 0,77, außerorts 0,87, kombiniert 0,84; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 0; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+

Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

\*\*\*

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Bernhard Voß, Tel.: (069) 380767-470; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: [bernhard.voss@hyundai.de](mailto:bernhard.voss@hyundai.de)

Nicole Welscher, Tel.: (069) 380767-472; Fax: (069) 823 798 702; E-Mail: [nicole.welscher@hyundai.de](mailto:nicole.welscher@hyundai.de)

## Über Hyundai Motor Deutschland

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2017 mit einem Marktanteil von 3,2 Prozent, 108.518 Zulassungen und einem Privatkundenanteil von 50 Prozent eine hohe Qualität der Zulassungen erreicht. Damit hat sich Hyundai in den Top drei der Importmarken etabliert und bleibt stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai wurde vom Automotive Brand Contest für seine nachhaltige und konsequente Entwicklung in Deutschland als Marke des Jahres ausgezeichnet. Kunden bestätigen Hyundai außerdem ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 95 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Als langjähriger Partner der FIFA sowie der Caritas ist Hyundai im sportlichen und im sozialen Bereich engagiert.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter [www.hyundai-presselounge.de](http://www.hyundai-presselounge.de).